

**Continental**   
The Future in Motion



**No estés bajo presión**

ContiPressureCheck™



## Un neumático debe cumplir cuatro funciones principales.

- › Mantener la presión de aire suficiente para transportar la carga del vehículo
- › Transmitir al suelo las fuerzas de tracción y frenado
- › Proporcionar estabilidad al cambiar o mantener la dirección en el desplazamiento
- › Prestar apoyo a la suspensión del vehículo y absorber los impactos de superficies irregulares

Para que estas funciones principales sean satisfechas de forma óptima, es esencial que el neumático tenga la presión correcta en todo momento. La presión incorrecta del neumático influye en su rendimiento y vida útil, repercutiendo negativamente en la eficiencia del vehículo y, por lo tanto, incrementando los costes.



Menor presión provoca menor duración.

**Ejemplo:**



- › En el ejemplo, puede ver los efectos en un neumático cuando opera con baja presión
- › Basado en la dimensión 18.00-33, la duración se reduciría un 8 % cuando el neumático circula un 10 % por debajo de la presión recomendada
- › Costes por baja presión = precio del neumático x 8 %
- › Esto significa que solo se utilizará el 92 % de la vida útil prevista
- › En consecuencia, tendrás un mayor gasto en neumático, sin incluir los costes de montaje y servicio

## No estés bajo presión. ContiPressureCheck™.

El nuevo sistema ContiPressureCheck™ ofrece una solución efectiva en la supervisión del estado de la presión de los neumáticos. Un control constante, incluso cuando los vehículos están circulando.

Cada día, cuando se transporta mercancías y cargas pesadas, los neumáticos están permanentemente sometidos a presión. Rodar con baja presión incrementa los gastos en combustible y puede dañar el neumático, así como poner en peligro al conductor, el vehículo y la mercancía.

Sin embargo, estos chequeos solo pueden realizarse a intervalos regulares, ya que son costosos y requieren mucho tiempo. Esto significa que, muy a menudo, los neumáticos están con baja presión durante largos periodos de tiempo.





PRESSURE (BAR)



↓ OK A/B

# ContiPressureCheck™.

## Sus beneficios.

### Datos precisos



ContiPressureCheck™ usa sensores que proporcionan a los conductores información en tiempo real. Los sensores colocados en el interior del neumático evitan errores en las mediciones e influencia de las condiciones externas, garantizando una mayor precisión de los datos que otros sistemas del mercado.

### Mejora la productividad



ContiPressureCheck™ reduce los riesgos de parada y la probabilidad de averías. Esto simplificará la manejabilidad del vehículo y optimizará la gestión de tu flota.

### Ahorro



ContiPressureCheck™ ahorrará costes en combustible, aumentará la vida útil del neumático y reducirá los costes de reemplazo.

### Versatilidad



ContiPressureCheck™ cubre casi todas las combinaciones de montaje y se puede montar en diferentes tipos de vehículos con un máximo de 24 neumáticos, independientemente del tamaño del vehículo.

### Seguridad



Se minimizan los riesgos de accidentes gracias a la reducción de las averías. Además, al contar con un sistema automatizado de control de la presión de los neumáticos, ya no es necesario tener personas que midan la presión manualmente.

### Fiabilidad



El sistema ContiPressureCheck™ contribuye a evitar averías relacionadas con el neumático, reduciendo los tiempos de parada y, por consiguiente, se incrementa la disponibilidad del vehículo y aumenta la productividad.

### Respetuoso con el entorno

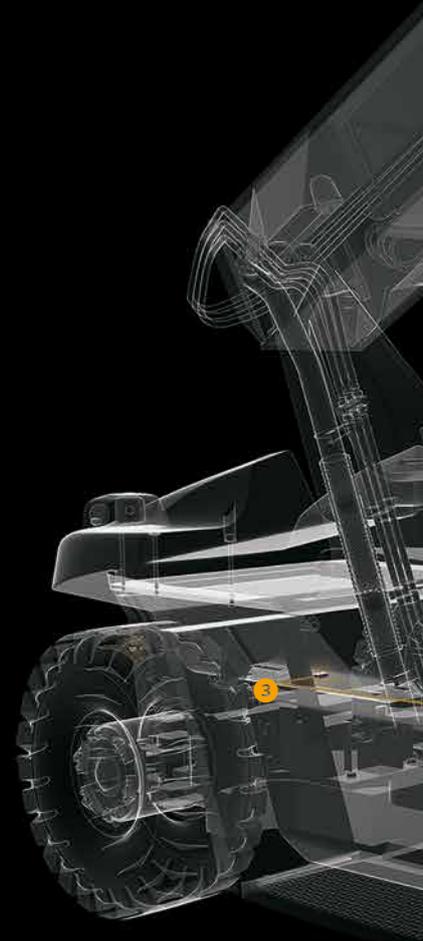


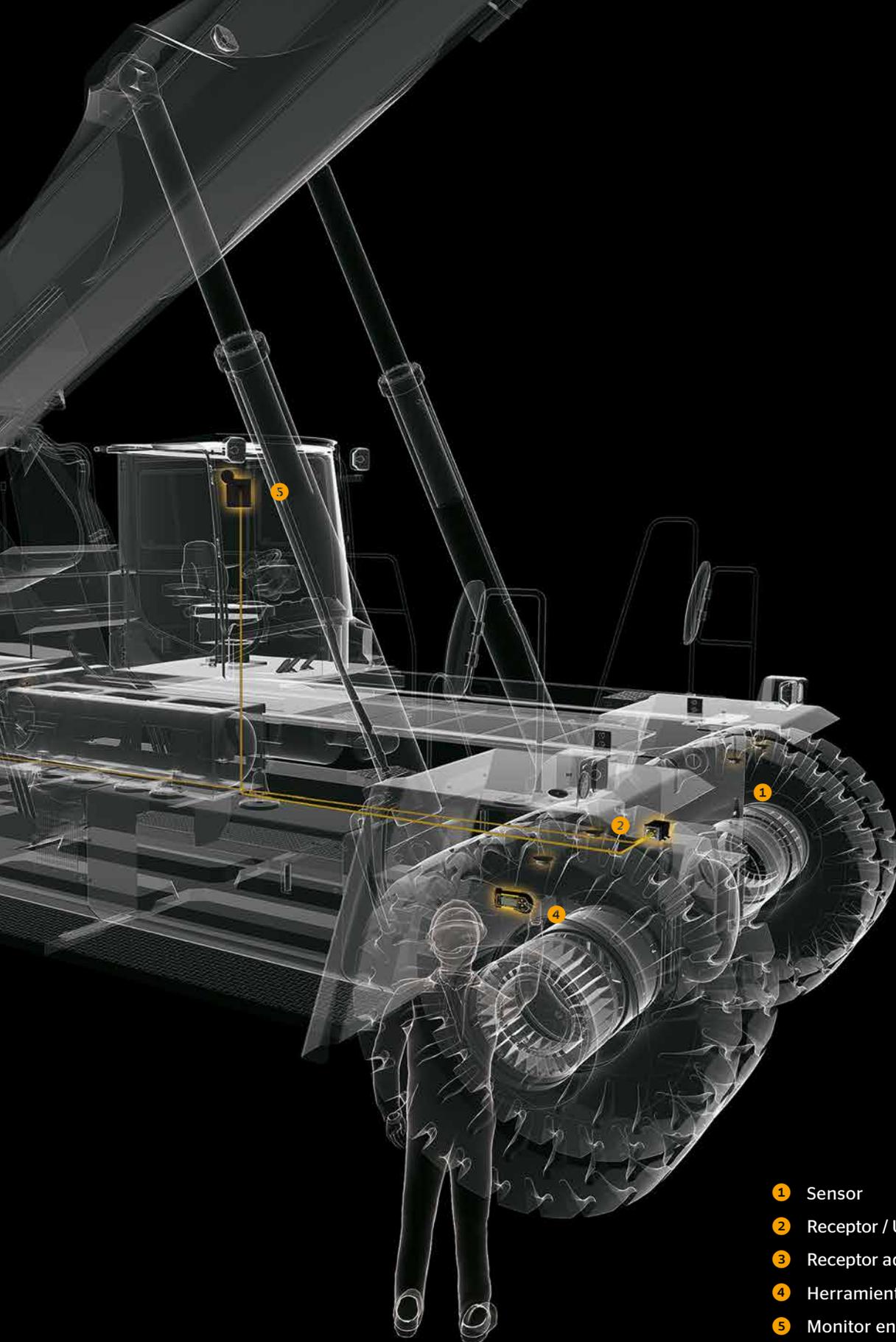
Circular con la presión de inflado correcta reduce el consumo de combustible, el desgaste y las emisiones de CO<sub>2</sub> y, así, se protege el medio ambiente.

### Transparencia



El continuo control de la presión y temperatura previene las pérdidas de presión.





- 1 Sensor
- 2 Receptor / Unidad de Control Central
- 3 Receptor adicional
- 4 Herramienta manual
- 5 Monitor en la cabina del conductor

# Componentes.

## Precisos, fiables y versátiles.

### Componentes



#### 1 Sensor

- › Sensor integrado en el neumático con transmisor de radiofrecuencia y codificación individual por rueda



#### 2 Receptor / Unidad de Control Central (CCU)

- › Recibe y evalúa las señales de los sensores
- › Genera alertas y las muestra en el monitor. Pueden montarse hasta en 24 neumáticos y hasta 6 ejes



#### 3 Receptor adicional

- › Antena y receptor integrados para usarse en caso de que:
  - El vehículo tenga una distancia entre ejes de más de 6 metros
  - El vehículo tenga más de 3 ejes
  - Incorpore un remolque



#### 4 Herramienta manual

- › Configuración inicial de todo el sistema
- › Comunicación sin cable con los sensores
- › Sincroniza los sensores con cada posición de rueda
- › Comunicación por cable con la CCU



#### 5 Monitor en la cabina del conductor

- › El monitor muestra el estado del neumático, ofreciendo hasta 7 tipos de alerta diferentes e indicando la posición del neumático en la cabina del conductor

## Dos opciones. Elija la suya.

	ContiPressureCheck Light	ContiPressureCheck
<b>Beneficio</b>	Sistema sencillo y automático de control de la presión sin interferir con los neumáticos ni los componentes de la válvula.	Sistema automático de control de la presión que envía datos a tiempo real al vehículo.
<b>Sensor</b>		
<b>Herramienta manual</b>		
<b>Procesamiento de datos</b>		
<b>Visualización en el vehículo</b>		

### ContiPressureCheck es altamente compatible y versátil

- › Posible actualización en diferentes tipos de vehículos
- › Radiotecnología sin cables que permite usarlo en todo tipo de vehículos y remolques de cualquier tamaño
- › Trabaja con cualquier marca de neumático con presiones desde 1.8 bar a 11.9 bar

# Kits necesarios por tipo de vehículo.

## Aplicaciones para puertos



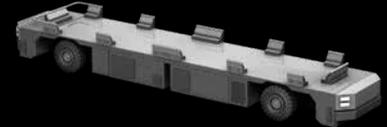
**Tractor**

1.2 + 4.2.6 + 6.2



**Remolque\***

3.2 + 4.2.4 + 4.2.4



**AGV**

2.2 + 4.2.4 + 7.2



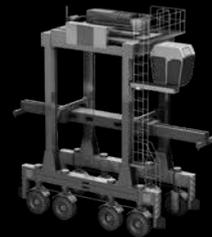
**Reach Stacker**

5.2 + 4.2.6 + 6.2



**Elevadoras pesadas, carretillas de vacío**

2.2 + 4.2.6 + 6.2



**Straddle Carrier\***

5.2 + 4.2.4 + 4.2.4 + 6.2

## Aplicaciones de minería

## Aplicaciones de aeropuerto



**Cargadora**

2.2 + 4.2.6 + 6.2



**Dumper**

5.2 + 4.2.6 + 6.2



**Tractor de remolque**

2.2 + 4.2.4 + 6.2

\*Por favor, contacta con nuestro equipo comercial para saber más detalles sobre estos y otros tipos de vehículos industriales.

# Lista de precios

	Descripción	Nº artículo	Precio
<b>Kits básicos</b> 	Kit 1.2: sin receptor adicional	1734115	170,00 €
	Kit 2.2: con receptor adicional	1734116	230,00 €
	Kit 3.2: Trailer	1734117	250,00 €
	Kit 5.2: Autocar	1734120	230,00 €
<b>Kits de sensores</b> 	Kit 4.2.2: 2 sensores de neumáticos	1734124	96,00 €
	Kit 4.2.4: 4 sensores de neumáticos	1734118	180,00 €
	Kit 4.2.6: 6 sensores de neumáticos	1734119	270,00 €
<b>Kits avanzados</b> 	Kit 6.2: TireView (monitor)	1734121	80,00 €
	Kit 7.2: TireConnect (cable telemático)	1734122	130,00 €
	Kit 8.2: TisWeb® (kit iniciación)	1734125	159,00 €
<b>Montaje del sensor y recambios</b>	Rasqueta de limpieza	1734130	25,00 €
	Herramienta de montaje (sensor del neumático)	1734019	25,00 €
	Herramienta inserción-montaje	1734022	15,00 €
	Set sensor de neumático 12 uds	1734072	11,00 €
	Set sensor de neumático 24 uds	1734073	19,00 €
	Espátula	1734021	4,50 €
	Pegamento CB2250 1,6 g	1734113	6,00 €
	Pegamento CB2250 4,8 g	1734112	12,00 €
	Pegamento CB2250 9,6 g	1734020	24,00 €
	Set de etiqueta y tapón de la válvula 2	1734123	2,00 €
	Set de etiqueta y tapón de la válvula 4	1734114	4,00 €
	Set de etiqueta y tapón de la válvula 6	1734088	6,00 €
	<b>Configuración del sistema y recambios</b>	Set herramienta manual incl. accesorios	1734052
Cable de diagnosis (herramienta manual)		1734024	161,00 €
Sustitución fusible cable de diagnosis		1734059	12,00 €
Cargador (herramienta manual)		1734053	78,00 €
Cable USB (herramienta manual)		1734054	6,00 €
<b>Recambios - Sistemas</b>		Set Unidad Control Central - Camión / Autobús	1734060
	Soporte (Unidad de Control Cental)	1734003	79,80 €
	Set Unidad de Control Central - Trailer	1734061	160,00 €
	Receptor + protector contra impactos	1734056	87,00 €
	Protector contra impactos (receptor adicional)	1734055	3,10 €
	Soporte (receptor adicional)	1734002	18,70 €
	Subcableado A	1734008	37,70 €
	Subcableado B	1734007	33,00 €
	Subcableado C	1734006	67,00 €
	Subcableado D	1734009	76,90 €
	Subcableado D - grande (13 metros)	1734067	84,90 €
	Cableado F+G	1734016	124,00 €
	Subcableado H	1734017	97,50 €
	Subcableado K	1734070	50,00 €
	Subcableado L	1734069	99,00 €
	Monitor	1734011	99,00 €
	Soporte para monitor	1734012	19,30 €
	Soporte para monitor para salpicadero	1734071	5,90 €
	Indicador de control de la presión	1734013	53,10 €
	Kit de fusible F	1734036	10,60 €

**CONTINENTAL TIRES ESPAÑA, S.L.U.**

Avda. de Castilla, 2  
Parque Empresarial San Fernando  
Edificio Munich - Planta 1ª B-C  
28830 San Fernando de Henares (Madrid)  
Tel.: 916 603 600 • Fax: 914 955 768  
Tel. Pedidos: 902 555 950  
[www.continental-industrial.es](http://www.continental-industrial.es)

