

Continental 
The Future in Motion



Movemos la tierra

Neumáticos para ingeniería civil y minería

La gama de neumáticos Continental para el sector de Obra Civil y Minería

Continental es líder mundial en fabricación de neumáticos. Diseñamos, desarrollamos y producimos una amplia gama de productos de calidad superior para casi cualquier forma de movilidad. Desde bicicletas de altas prestaciones a equipos de Ingeniería Civil o Minería, aportando soluciones individualizadas para cada cliente y necesidad.

Pero los neumáticos representan menos del 30% de nuestro negocio, porque Continental es mucho más que un fabricante de neumáticos tradicional. Como proveedor líder de sistemas de frenado, instrumentación, electrónica para automoción y soluciones de información y entretenimiento a bordo, así como componentes y sistemas para cadenas de transmisión y chasis, neumáticos y elastómeros técnicos, Continental aumenta la seguridad en la conducción y la eficiencia energética. En resumen, somos una compañía especializada en ofrecer productos para dar prestaciones para la conducción.

Este enfoque orientado a las necesidades de nuestros clientes es el motor que impulsa la producción de nuestra gama de neumáticos, permitiéndonos ofrecer productos innovadores a la vanguardia del mercado, que se ajustan exactamente a las necesidades y exigencias de cada tipo de maquinaria.

La nueva gama de neumáticos para Ingeniería Civil y Minería está especialmente diseñada para aplicaciones en condiciones severas desde el desarrollo de Obra Civil pasando por aplicaciones en minería subterránea, así como en canteras y aplicaciones estacionarias. Los neumáticos para Ingeniería Civil y Minería de Continental están fabricados para responder a los más altos niveles de prestaciones, seguridad y rendimiento horario en cada aplicación, incluso en las condiciones más duras. Estamos seguros de que en este folleto encontrarás el neumático perfecto que se ajuste a tus necesidades.



ContiEarth™

Soluciones para obra civil de Continental





ContiEarth™ EM-Master

Los camiones articulados (ADT) y las palas cargadoras se usan para transportar grandes cantidades de carga o de materiales acumulados en condiciones extremas, que van desde suelos blandos y embarrados a terrenos de gravas y rocosos en zonas de obras o minas. La vida útil, excelente tracción y la superior resistencia a la generación de calor o sufrir cortes por rocas son características esenciales para operar en estas condiciones extremas.

El neumático EM-Master de Continental está diseñado para responder a estas demandas. El neumático está disponible en dos versiones con diferente dibujo de la banda de rodadura: El Conti EM-Master E3/L3 ofrece una profundidad de banda y un espaciado entre tacos normal. Esto proporciona excelentes prestaciones de autolimpieza, buena tracción y maniobrabilidad incluso en terreno embarrados. El Conti EM-Master E4/L4 ofrece una menor separación de tacos que proporciona una rodada más suave en superficies duras. La profundidad del dibujo procura mayor protección contra cortes y penetración de objetos.

ContiEarth™ EM-Master E3/L3

Artículo	Dimensión	TRA	Tipo
1270510	20.5R25	E3/L3	TL
1270509	23.5R25	E3/L3	TL
1270507	26.5R25	E3/L3	TL
1270505	29.5R25	E3/L3	TL

ContiEarth™ EM-Master E4/L4

Artículo	Dimensión	TRA	Tipo
1270508	23.5R25	E4/L4	TL
1270506	26.5R25	E4/L4	TL
1270468	29.5R25	E4/L4	TL



ContiEarth™ EM-MasterE3/L3



Espacio ancho entre tacos

Extraordinaria capacidad para la autolimpieza

Baja generación de calor



Diseño de bloques de cinco lados

Múltiples bordes de agarre para una tracción potente en terrenos blandos y embarrados

ContiEarth™ EM-MasterE4/L4



Bloques estrechos

Alto volumen de dibujo para desgaste

Mayor vida de servicio



Profundidad de dibujo

Carcasa de alta protección contra los cortes y daños por objetos extraños

ContiEarth™ RDT-Master

Diseñado para dúmpers rígidos.

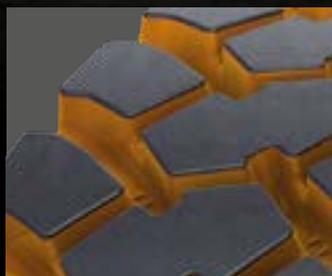


ContiEarth™ RDT-Master

Los dúmpers rígidos se fabrican para transportar cargas pesadas a largas distancias en terrenos complicados. En estas severas condiciones, los neumáticos deben ofrecer una gran estabilidad y buena tracción, incluso a alta velocidad. Además, los neumáticos necesitan ser extremadamente resistentes a cortes y desgarros.

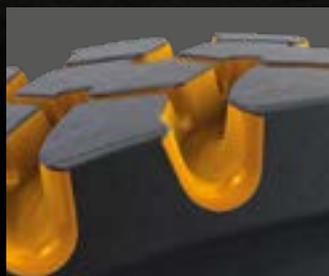
El Continental RDT-Master es la monta perfecta para transportar cargas muy pesadas en estas condiciones adversas. Su dibujo especial, gran profundidad y banda de rodadura plana y ancha ofrece gran capacidad de carga, excelente resistencia a los cortes y buena capacidad de autolimpieza. Los bordes angulados de la banda, además del diseño abierto del hombro, ofrecen una gran estabilidad lateral que favorece un mejor comportamiento de la dirección, incluso en situaciones de curvas exigentes.

Artículo	Dimensión	TRA	Tipo
1270474	18.00R33	E4	TL
1270475	21.00R33	E4	TL
1270476	24.00R35	E4	TL



Banda de rodadura ancha y plana

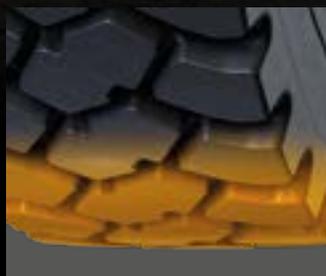
Máxima tracción



Diseño abierto de hombros

Mayor capacidad de autolimpieza

Tracción aumentada



Profundidad de dibujo

Alta protección de la carcasa ante cortes y daños por objetos extraños



ContiMine™

Soluciones para obra civil de Continental



ContiCutCompress
Seguridad para cada situación

La tecnología V.ply se basa parcialmente en un ángulo 45° (con forma de V) formado por las capas de la carcasa a diferencia del ángulo de 90° (con forma de X) de los neumáticos diagonales convencionales. Este ángulo más agudo reduce la fricción entre los componentes, lo que se traduce en menor generación de calor, una resistencia a la rodadura más baja y consumo de combustible menor.

Esta estructura con capas V.ply también favorece una ligera compresión de la goma de la banda de rodadura, lo que supone una importante ventaja en aplicaciones abrasivas como la minería subterránea, donde las rocas recién arrancadas son un riesgo constante. Los cortes en la banda que provocan esas rocas son muy difíciles de evitar pero puede reducirse gracias a la compresión de la goma de la banda. ContiCutCompress no puede eliminar el riesgo de daños en el neumático pero sin duda, reduce el aumento de los cortes y, de este modo, mejora el rendimiento del neumático.

Si tuvieras que diseñar el neumático perfecto, tu objetivo sería algo similar a esto: "Tracción sin igual en superficies secas como en húmedas, tanto en condiciones de calor extremo como con temperaturas gélidas, sin desgaste, con excelente estabilidad y una rodada suave y confortable sobre cualquier tipo de superficie. Y lo mejor de todo, con un coste cercano a cero".

Aunque este escenario exagerado aún esté muy lejos, la tecnología V.ply de Continental supone un gran paso en la búsqueda del neumático perfecto. Nuestro diseño V.ply se inspira en la tecnología de los neumáticos de competición y se ha diseñado con la aplicación de tecnología 3D y la experiencia del grupo de I+D de Continental. También, se ha probado en condiciones de uso reales. La tecnología V.ply combina lo mejor de los neumáticos diagonales y de los radiales, integrando una innovadora estructura con un trenzado de múltiples cordones dispuestos en ángulos especialmente diseñados.



Capa estabilizadora

Hasta cuatro capas V.ply estabilizadoras no solo proporcionan rigidez adicional a la banda de rodadura, sino que también funcionan como excelente elemento de unión entre el compuesto externo de la banda y la estructura interna de los polímeros.

Estructura V.ply

Hasta 20 capas de fibra de polímero de alta resistencia están alineadas en un ángulo con forma de V. Esta tecnología única está inspirada en el diseño de los neumáticos de competición y suponen menor movimiento interno con una menor resistencia a la rodadura.

Flancos reforzados

La tecnología V.ply permite unos flancos excepcionalmente fuertes por su diseño. Así, proporcionan una baja deflexión para ofrecer una mejor suspensión, excelente estabilidad en la dirección y protección sin igual contra daños.

Talón interno perfilado

En contraste con los talones circundados por un solo cable metálico, el diseño de la tecnología V.ply se basa en tres cables metálicos centrales. El resultado es un talón ancho, que proporciona una distribución equilibrada de la carga y un ajuste perfecto a la llanta.



Continental ScoopMaster

Las cargadoras, o palas, transportan cantidades pesadas de mineral a bajas velocidades en distancias relativamente cortas hasta los dúmpers o cintas transportadoras. A menudo se enfrentan a rocas agudas, recién extraídas, en condiciones abrasivas y de humedad. Duración, tracción e, incluso, resistencia al desgaste son las prestaciones más importantes del neumático.

El neumático Continental ScoopMaster se ha desarrollado para resistir en este ambiente extremadamente duro de minería subterránea. El compuesto premium de la banda de rodadura y de los flancos proporciona la máxima resistencia a los cortes, penetraciones y desgarros causados por rocas. La construcción especial V.ply, en combinación con el compuesto de caucho de la carcasa, proporciona una gran fortaleza, una excelente resistencia a la fatiga por flexión y a los daños en los flancos.

Artículo	Dimensión	TRA	Tipo	PR
1230067	12.00-20	L5S	TT	20
1230068	12.00-24	L5S	TT	20
1230069	14.00-24	L5S	TT	20
1270459	17.5-25	L5S	TL	20
1270460	18.00-25	L5S	TL	32
1270443	20.5-25	L5S	TL	24
1270445	23.5-25	L5S	TL	32
1270458	26.5-25	L5S	TL	36
1270444	29.5-25	L5S	TL	40
1270456	29.5-29	L5S	TL	40
1270457	35/65-33	L5S	TL	48



Dibujo liso con una banda de rodadura extra gruesa

Máxima protección de la carcasa contra impactos y pinchazos.

Máxima superficie de contacto para evitar el patinaje, ofrecer una buena tracción y un desgaste equilibrado.

Gran volumen de desgaste para unas óptimas prestaciones de kilometraje.



Cordón para la protección de los flancos

Nervio adicional anticortes para proteger la carcasa en la zona de los flancos donde las rocas afiladas pueden dañar el neumático.

Compuesto resistente a cortes para protección de los flancos.



Indicador de desgaste del dibujo (TWI)

Diseñado para medir la profundidad del dibujo con rapidez y sencillez.

La forma del TWI previene la retención de piedras y su penetración en la carcasa.

Diseñado y desarrollado para percutoras, acuñadoras y bulonadoras.



Continental DrillMaster

Máquinas especializadas como las percutoras, acuñadoras y bulonadoras son necesarias para la perforación de agujeros de explosión con el fin de preparar la detonación, eliminar o retirar rocas tras la deflagración, o instalar pernos en las rocas para soportar el techo. Para realizar los agujeros de detonación tan económicamente como sea posible, las percutoras cubren secciones transversales de roca de cientos de metros cuadrados. Además, las percutoras incorporan hasta cuatro brazos, lo que supone un gran peso sobre los neumáticos al moverse. Alta resistencia a los cortes, buena tracción y estabilidad son cualidades esenciales de los neumáticos que se necesitan para estas aplicaciones.

El neumático Continental DrillMaster con su construcción V.ply es la elección perfecta: un compuesto altamente resistente a los cortes protege la carcasa durante las operaciones con rocas extraídas. La carcasa del neumático está diseñada para soportar cargas pesadas. El innovador diseño en zigzag de la banda de rodadura ofrece la máxima cantidad de bordes de agarre en todas las direcciones para trabajar con seguridad en pendientes pronunciadas con curvas cerradas.

Artículo	Dimensión	TRA	Tipo	PR
1230062	8.25-15	L4	TT	24
1230059	10.00-15	L4	TT	24
1230064	9.00-20	L4	TT	20
1270447	12.00-20	L4	TL	28
1270449	12.00-24	L4	TL	28
1230066	14.00-24	L4	TT	30
1270451	16.00-25	L4	TL	34



Diseño de los tacos de la banda de rodadura

Diseño en zigzag con múltiples bordes para una tracción circunferencial y lateral máxima.

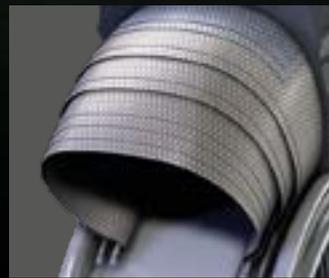
Bloques conectados para incrementar la estabilidad, especialmente en curvas cerradas en descenso.



Diseño de la banda de rodadura con surcos

Bordes redondeados de los surcos de la banda para reducir la retención de piedras.

Gran cantidad de bordes de agarre en la banda de rodadura.



Estructura V.ply

Excelente capacidad de carga y estabilidad por la estructura con tecnología V.ply.

Baja generación de calor, incluso en desplazamientos de larga distancia.

Diseñado y desarrollado para lanzaderas, cargadoras frontales, excavadoras y cargadoras de carbón.

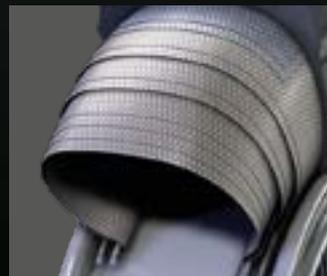


Continental UndergroundMaster

Lanzaderas, cargadoras frontales y excavadoras se usan principalmente en aplicaciones con rocas blandas, como minas de carbón, para la extracción y el transporte. Las condiciones inestables de los suelos requieren neumáticos que proporcionen una extraordinaria tracción para mover el material tan eficientemente como sea posible. Las distancias de traslado pueden ser considerablemente largas, lo que incrementa la temperatura del neumático. Por ello, son necesarios neumáticos que ofrezcan excelentes cualidades en aspectos como duración, tracción y kilometraje.

El neumático Continental UndergroundMaster con tecnología V.ply ofrece una carcasa muy resistente. El diseño de los tacos de los bloques externos mejora la estabilidad lateral y la precisión en la conducción, asegurando la máxima seguridad, incluso sobre suelos de tierra suelta. Su ancho de banda optimizado reduce los daños en los bloques en aplicaciones en cámaras. Los múltiples bordes de la banda de rodadura ofrecen una máxima tracción en las maniobras de giro en todas las direcciones.

Artículo	Dimensión	TRA	Tipo	PR
1270470	32x15-15	L3	TL	28
1270469	35x15-15	L3	TL	32
1270466	38x16-15	L3	TL	32
1270467	14.00-20	L3	TL	32
1270471	44x18-20	L3	TL	36
1270472	50x20-20	L3	TL	36
1270473	17.5-25	L3	TL	24



Diseño de los tacos

La dirección inversa de los bloques reduce el derrape lateral en los giros.

Múltiples bordes de la banda de rodadura para una máxima tracción en movimientos circunferenciales y laterales.

Ancho de banda

Reduce los daños en los bloques gracias a la anchura optimizada de la banda de rodadura especialmente en giros en aplicaciones en cámaras.

Estructura V.ply

Excelente capacidad de carga y estabilidad por la estructura con tecnología V.ply.

Baja generación de calor, incluso en desplazamientos de larga distancia.

Diseñado y desarrollado para dumpers articulados.



Continental DumperMaster

Los camiones para aplicaciones en minería subterránea o túneles son usados principalmente para el transporte del mineral a la cinta transportadora o, directamente, a la superficie. Las distancias de transporte, así como el desnivel dependen mucho de la mina. Para ser lo más eficiente posible, estas máquinas tienen una capacidad de carga de 20 a 60 toneladas métricas, que implica que requieran unos neumáticos con baja resistencia a la rodadura para reducir la generación de calor para desplazarse a mayores distancias a velocidades medias más altas.

Continental ha desarrollado un neumático específico para dumpers subterráneos con una construcción y un diseño de dibujo únicos. Continental DumperMaster, con carcasa con tecnología radial con acero y una clasificación de cuatro estrellas, combina una baja generación de calor y una capacidad de carga extremadamente alta, lo que significa mayor eficiencia en el transporte del material en el interior de la mina.

Artículo	Dimensión	TRA	Tipo	SR
1270453	26.5R25	E4	TL	4*
1270454	29.5R25	E4	TL	4*
1270455	35/65R33	E4	TL	4*



Diseño de los tacos

Bloques centrales cerrados para lograr una máxima protección contra la penetración en el centro.

Banda ancha para mejora de la vida útil del producto y una rodada más confortable.

Diseño robusto de los tacos para lograr mayor estabilidad.



Diseño de los surcos

Excelente capacidad para autolimpieza y buena tracción en condiciones de barro y tierra suelta.

Diseño de surcos espaciados para minimizar la retención, incursión, cortes o desgarros por rocas.



Tecnología radial con acero

La estructura de la carcasa permite altas presiones y, por consiguiente, mayor capacidad de carga.

Construcción del talón ancho para un ajuste con la llanta y una transmisión del par motor optimizado.



Relleno

Mantener la movilidad

Mantener la movilidad en caso de daños en los neumáticos es una de las razones para rellenar los neumáticos de aire de minería con poliuretano (espuma de relleno) o caucho, práctica común en la industria. Los proveedores de estos rellenos varían de una región a otra. Si es mejor rellenar el neumático con aire o con una solución sólida, depende de la aplicación individual (carga de los neumáticos, distancia recorrida por horas, etc) y debe evaluarse previamente. El requisito para lograr un uso óptimo es que los neumáticos se rellenen correctamente y que se tengan en cuenta aspectos como la resistencia de la carcasa o la carga individual de cada neumático. Un rellenado incorrecto puede fallar prematuramente. Los neumáticos V.ply se desarrollaron en un principio para aplicaciones que requerían relleno de aire, pero también han demostrado que rinden si se rellenan con espuma o caucho.



ContiPressureCheck™

Mejora en la eficiencia de las flotas

Al transportar mercancías y cargas pesadas, los neumáticos están permanentemente bajo presión, día tras día. Conducir con neumáticos con baja presión, aumentará el consumo de combustible y puede causar daños a los neumáticos que pongan en peligro al conductor, al vehículo y a la mercancía. Por esta razón, la presión debe comprobarse constantemente.

El sistema ContiPressureCheck™ proporciona una solución eficaz. Un sensor en el interior del neumático envía datos de forma inalámbrica a un receptor central (Unidad Central de Control, CCU), que procesa los datos y envía las alertas directamente a la pantalla de la cabina del conductor. Como resultado, el conductor puede tomar inmediatamente medidas correctivas y evitar una avería.

Tus beneficios



Datos precisos



Mejora de la productividad



Rentabilidad



Polivalencia



Seguridad



Fiabilidad



Respeto al medio ambiente



Transparencia

Datos técnicos

ContiEarth™

EM-Master E3/L3

Artículo nº	Dimensión	Código TRA	Tipo	Transporte		Cargador		Llanta	Diam. general mm (pulg.)	Anchura general mm (pulg.)	Prof. dibujo mm (pulg.)	Disponible*
				SR/PR	IC/CV	SR/PR	IC/CV					
1270510	20.5R25	E3/L3	TL	2*	177B	1*	186A2	25x17.00/2.0 y 1.7	1495 (58.9)	530 (20.9)	39 (49/32)	en preparación
1270509	23.5R25	E3/L3	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19.50/2.5	1629 (64.1)	610 (24.0)	41.5 (52/32)	en preparación
1270507	26.5R25	E3/L3	TL	2*	193B	2*	209A2	25x22.00/3.0	1755 (69.1)	706 (27.8)	44 (55/32)	en preparación
1270505	29.5R25	E3/L3	TL	2*	200B	2*	216 A2	25x25.00/3.5	1860 (73.2)	762 (30.0)	48 (60/32)	en preparación

EM-Master E4/L4

Artículo nº	Dimensión	Código TRA	Tipo	Transporte		Cargador		Llanta	Diam. general mm (pulg.)	Anchura general mm (pulg.)	Prof. dibujo mm (pulg.)	Disponible*
				SR/PR	IC/CV	SR/PR	IC/CV					
1270508	23.5R25	E4/L4	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19.50/2.5	1614 (63.5)	610 (24.0)	50 (63/32)	en preparación
1270506	26.5R25	E4/L4	TL	2*	193B	2*	209A2	25x22.00/3.0	1750 (68.9)	706 (27.8)	55 (69/32)	en preparación
1270468	29.5R25	E4/L4	TL	2*	200B	2*	216 A2	25x25.00/3.5	1850 (72.8)	760 (29.9)	59 (74/32)	disponible

RDT-Master

Artículo nº	Dimensión	Código TRA	Tipo	Transporte		Cargador		Llanta	Diam. general mm (pulg.)	Anchura general mm (pulg.)	Prof. dibujo mm (pulg.)	Disponible*
				SR/PR	IC/CV	SR/PR	IC/CV					
1270474	18.00R33	E4	TL	2*	191B	-	-	33x13.00/2.5	1873 (73.7)	518 (20.4)	54 (68/32)	disponible
1270475	21.00R33	E4	TL	2*	200B	-	-	33x13.00/2.5	2000 (78.7)	603 (23.7)	58 (73/32)	disponible
1270476	24.00R35	E4	TL	2*	209B	-	-	35x17.00/3.5	2180 (85.8)	670 (26.4)	70 (88/32)	disponible

SR: Clasificación por estrellas para neumáticos radiales
 PR: Clasificación de carcasa para neumáticos diagonales
 LI: Índice de carga
 SS: Código de velocidad

Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso
 Para más información técnica, consulta la hoja de datos

* Detalles sobre disponibilidad, por favor, contacta con tu distribuidor local.

Datos técnicos

ContiMine™

ScoopMaster

Artículo nº	Dimensión	Código TRA	Tipo	Transporte		Cargador		Llanta	Diam. general mm (pulg.)	Anchura general mm (pulg.)	Prof. dibujo mm (pulg.)	Disponible*
				SR/PR	IC/CV	SR/PR	IC/CV					
1230067	12.00-20	L5S	TT	-	-	20	145A2	8.50V/1.3	1140 (44.9)	310 (12.2)	57 (71/32)	en preparación
1230068	12.00-24	L5S	TT	-	-	20	175A2	8.50V/1.3	1283 (50.5)	320 (12.6)	57 (71/32)	en preparación
1230069	14.00-24	L5S	TT	-	-	20	182A2	10.00W/1.5	1360 (53.5)	375 (14.8)	72 (91/32)	en preparación
1270459	17.5-25	L5S	TL	-	-	20	182A2	14.00/1.5	1363 (53.7)	453 (17.8)	69 (87/32)	disponible
1270460	18.00-25	L5S	TL	-	-	32	202A2	13.00/2.5	1665 (65.6)	525 (20.7)	85 (107/32)	en preparación
1270443	20.5-25	L5S	TL	-	-	24	190A2	17.00/2.0	1520 (59.8)	530 (20.9)	80 (101/32)	en preparación
1270445	23.5-25	L5S	TL	-	-	32	201A2	19.50/2.5	1650 (65.0)	617 (24.3)	88 (111/32)	en preparación
1270458	26.5-25	L5S	TL	-	-	36	209A2	22.00/3.0	1750 (68.9)	680 (26.8)	95 (120/32)	en preparación
1270444	29.5-25	L5S	TL	-	-	40	216A2	25.00/3.5	1921 (75.6)	800 (31.5)	100 (126/32)	en preparación
1270456	29.5-29	L5S	TL	-	-	40	218A2	25.00/3.5	1975 (77.8)	743 (29.3)	112 (141/32)	en preparación
1270457	35/65-33	L5S	TL	-	-	48	224A2	28.00/3.5	2020 (79.5)	889 (35.0)	97 (123/32)	en preparación

DrillMaster

Artículo nº	Dimensión	Código TRA	Tipo	Otros		Llanta	Diam. general mm (pulg.)	Anchura general mm (pulg.)	Prof. dibujo mm (pulg.)	Disponible*
				SR/PR	IC/CV					
1230062	8.25-15	L4	TT	24	162A2	6.50-15/1.4	848 (33.4)	241 (9.5)	24 (31/32)	disponible
1230059	10.00-15	L4	TT	24	167A2	15x7.5	902 (35.5)	278 (10.9)	26 (34/32)	disponible
1230064	9.00-20	L4	TT	20	169A2	20x7.0	996 (39.2)	258 (10.2)	25 (33/32)	disponible
1270447	12.00-20	L4	TL	28	185A2	20x8.5	1124 (44.3)	318 (12.5)	28 (37/32)	disponible
1270449	12.00-24	L4	TL	28	187A2	8.50-24/1.3	1233 (48.5)	324 (12.8)	30 (39/32)	en preparación
1230066	14.00-24	L4	TT	30	195A2	24x10.00	1343 (52.9)	390 (15.4)	33 (43/32)	disponible
1270451	16.00-25	L4	TL	34	203A2	11.25-25/2.0	1489 (58.6)	436 (17.2)	36 (47/32)	disponible

UndergroundMaster

Artículo nº	Dimensión	Código TRA	Tipo	Otros		Llanta	Diam. general mm (pulg.)	Anchura general mm (pulg.)	Prof. dibujo mm (pulg.)	Disponible*
				SR/PR	IC/CV					
1270470	32x15-15	L3	TL	28	163A2	11.50	829 (32.6)	307 (12.1)	26 (34/32)	en preparación
1270469	35x15-15	L3	TL	32	167A2	10.50	890 (35.0)	368 (14.5)	26 (34/32)	en preparación
1270466	38x16-15	L3	TL	32	179A2	11.50	965 (38.0)	385 (15.2)	26 (34/32)	en preparación
1270467	14.00-20	L3	TL	32	185A2	10.00	1216 (47.9)	377 (14.8)	31 (40/32)	disponible
1270471	44x18-20	L3	TL	36	182A2	15.00	1140 (44.9)	449 (17.7)	30 (39/32)	en preparación
1270472	50x20-20	L3	TL	36	195A2	15.00	1259 (49.6)	482 (19.0)	30 (39/32)	en preparación
1270473	17.5-25	L3	TL	24	184A2	14.00-1.5	1377 (54.2)	442 (17.4)	28 (37/32)	en preparación

DumperMaster

Artículo nº	Dimensión	Código TRA	Tipo	Transporte		Cargador		Llanta	Diam. general mm (pulg.)	Anchura general mm (pulg.)	Prof. dibujo mm (pulg.)	Disponible*
				SR/PR	IC/CV	SR/PR	IC/CV					
1270453	26.5R25	E4	TL	4*	210A8	-	-	22.00/3.0	1722 (67.8)	667 (26.3)	60 (76/32)	en preparación
1270454	29.5R25	E4	TL	4*	217A8	-	-	25.00/3.5	1822 (71.7)	775 (30.5)	62 (78/32)	en preparación
1270455	35/65R33	E4	TL	4*	225A8	-	-	28.00/3.5	2026 (79.8)	907 (35.7)	64.5 (81/32)	en preparación



Pioneros en innovaciones medioambientales

Continental trabaja de forma pionera con recursos renovables como el taraxagum (diente de león). Por esta exitosa iniciativa, Continental ha recibido el Premio Europeo de medio ambiente "GreenTec Awards". El fabricante de neumáticos está obligado también a cumplir la Directiva Europea de Productos Químicos REACH que estipula el registro, evaluación, autorización y restricción de productos químicos.

Continental Commercial Specialty Tires (CST) invierte continuamente en el desarrollo de innovaciones sostenibles para lograr una movilidad económica y ecológicamente eficiente. Además de la reducción del consumo de energía y combustible, el fabricante de neumáticos se centra en mejorar el rendimiento de los neumáticos para un ciclo de vida extendido. Los neumáticos de larga duración consumen menos energía tanto en el proceso de fabricación como durante su uso. Además, Continental CST se esfuerza para utilizar las fuentes de materias primas más respetuosas con el medio ambiente.

Continental CST continuará trabajando para mejorar el rendimiento sostenible de sus neumáticos y contribuir de forma valiosa a la protección del medio ambiente y la construcción de un futuro más sostenible.



CONTINENTAL TIRES ESPAÑA S.L.U.

Avda. de Castilla, 2
Parque Empresarial San Fernando
Edificio Munich - Planta 1ª B-C
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
Tel.: 916 603 600 • Fax.: 914 955 768
Tel. Pedidos: 902 555 950
www.continental-industrial.es

