



Solo los mejores llegan más lejos

Nuevo Conti Hybrid HS3+

- › Diseño mejorado de la banda de rodadura para aumentar la duración y el kilometraje.
- › Desgaste uniforme y kilometraje excepcional gracias a la estructura optimizada de su dibujo.
- › Máximo agarre y manejabilidad en cualquier condición meteorológica, gracias a su mejorada y robusta banda de rodadura, diseñada para carreteras regionales.
- › Mezcla equilibrada de compuesto para obtener un mayor rendimiento kilométrico.

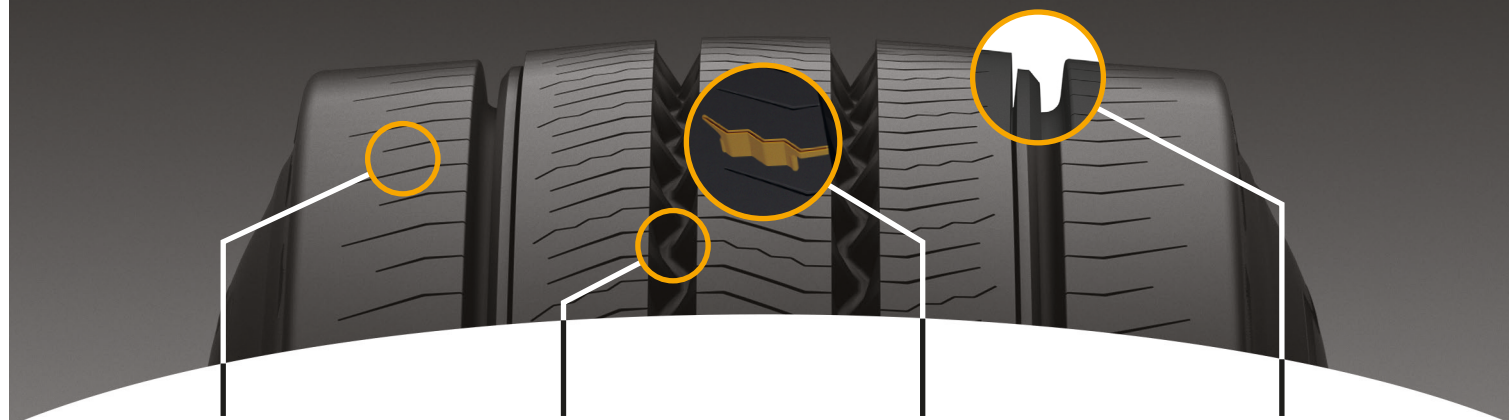


Alto rendimiento
en kilometraje

Conti Hybrid HS3+

Más potente que nunca.

Hemos escuchado tus necesidades, hemos analizado el rendimiento de nuestros neumáticos y los hemos mejorado para que te lleven aún más lejos. El **nuevo Conti Hybrid HS3+** ofrece un nuevo diseño en W de los surcos que mejora la robustez y el kilometraje potencial del neumático.



Nuevo diseño de la banda para realizar mayor kilometraje.

Diseño especial de los surcos centrales que evita la retención de piedras y cuerpos extraños ayudando en su expulsión.

Laminillas con una profundidad de un 50 % del ancho de los nervios que mejora la evacuación del agua y prestaciones en mojado consiguiendo un desgaste uniforme de la banda.

Nueva generación de surcos en W en los nervios externos que mejoran la resistencia a la torsión en los canales exteriores.

Gama de neumáticos Conti Hybrid



Conti Hybrid HS3+ Conti Hybrid HD3 Conti Hybrid HT3³

Gama de producto Conti Hybrid HS3+

Dimensión	IC/CV	M+S	Δ	U	W	W	W	1
295/80 R 22.5 ²	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	◀	70 dB	1
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	◀	70 dB	1
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	◀	70 dB	1
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B	◀	71 dB	1
385/65 R 22.5 ²	164 K	•	•	C	B	◀	71 dB	1
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B	◀	71 dB	1

1 Disponible versión iTire (neumático inteligente) con sensores incorporados de fábrica.

2 Disponible en 315/70 R 22.5 y 385/55 R 22.5.

3 Disponible a partir del cuarto trimestre de 2020.

El Conti Hybrid HT3 está disponible en versión estándar, en versión para alta carga (HL), para aplicaciones regionales severas (SR) y en versión para invierno (WR). Comprueba su disponibilidad contactando con tu distribuidor local.

Más dimensiones disponibles con el dibujo Conti Hybrid HS3.

www.continental-neumaticos.es/camion-autobus