Continental
The Future in Motion

Transportando seguridad.
Neumáticos de autobús y autocar People

Rodando con éxito en cada carretera.

Los servicios de autobús y autocar se han establecido por sí mismos como un medio de transporte fiable, flexible y rentable por carreteras de toda Europa. Cada vez más viajeros optan por el autobús como alternativa al coche para enfrentarse a diario con el tráfico congestionado del centro de las ciudades.

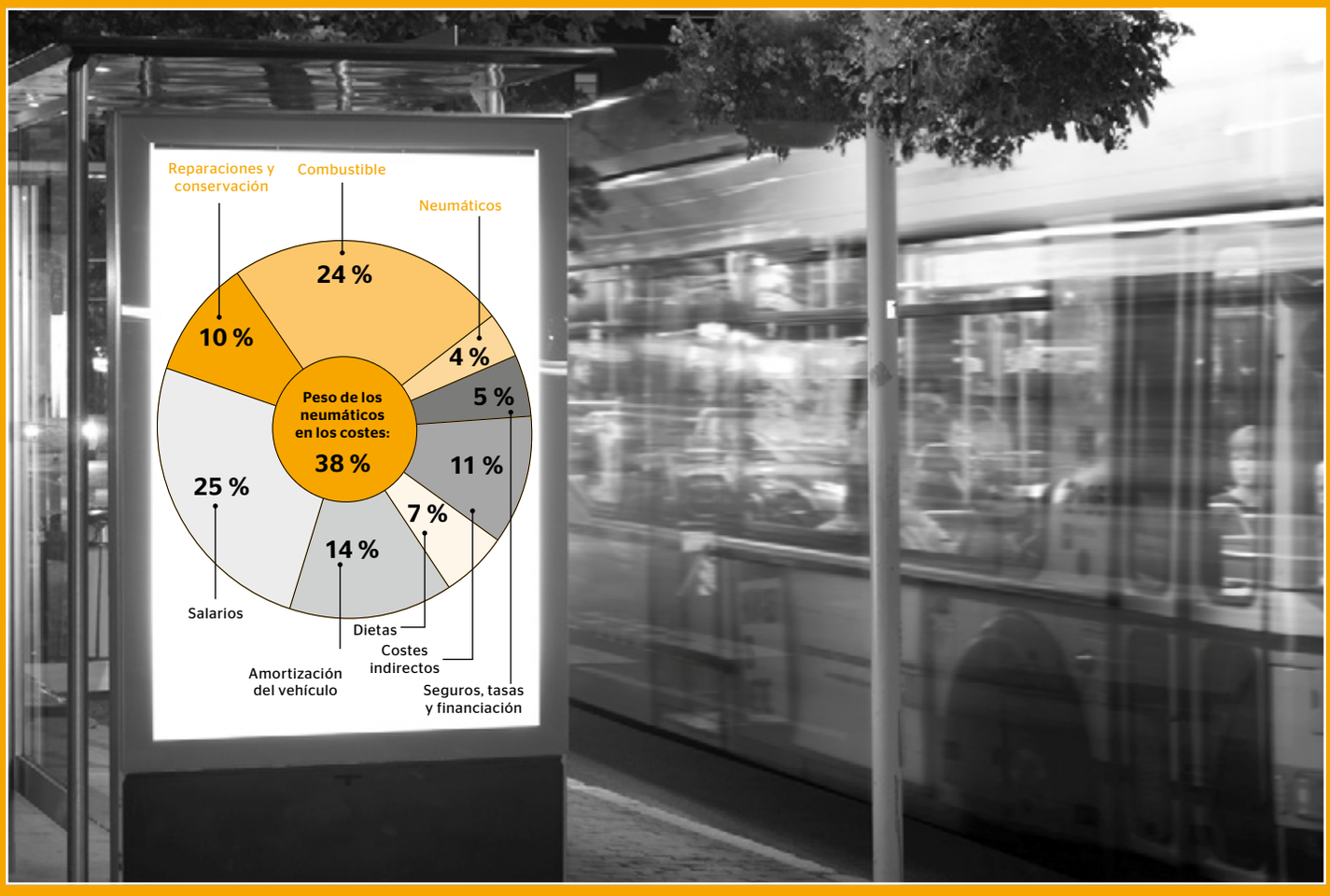
A medida que las carreteras transeuropeas continúan desarrollándose y expandiéndose, el número de pasajeros que cruzan las fronteras se ha incrementado también. De este modo, la demanda de neumáticos puede ser tan variada como las diferentes carreteras que se atraviesan. Con la nueva Generation 3, desarrollada especialmente para autobuses y autocares, Continental es el único fabricante en ofrecer un neumático específico para cada tipo de aplicación en la industria del transporte de pasajeros en autobús y autocar.

Los neumáticos diseñados para el segmento People se han optimizado para satisfacer las necesidades de nuestros clientes especializados en el transporte de pasajeros.

Hacia los costes operativos más bajos para usted
Nuestro enfoque global.

Siempre debe observarse el conjunto completo. Sabemos que la industria del transporte es enormemente competitiva y que nuestros clientes están sometidos a una gran presión económica. Por eso, siempre tenemos en cuenta todos los costes de las flotas.

Los costes operativos es lo que denominamos LODC: su **L**owest **O**verall **D**riving **C**osts (Menores Costes Operativos en el Transporte).



Fuente: Ministerio de Fomento."Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar", enero 2014. Valores basados en un autocar estándar de más de 55 plazas.

¿Sabía que los neumáticos pueden influir en el 48%, aproximadamente, de los costes operativos de sus vehículos por:
› su precio de compra (5,5%)
› consumo de combustible (37,5%)
› mantenimiento y reparaciones (4,7%)?

Para minimizar sus costes operativos cuando desarrollamos nuestros neumáticos, ponemos gran énfasis en la continua optimización de:
› la resistencia a la rodadura
› kilometraje y
› recauchutabilidad

Nuestros innovadores sistemas también ayudan a reducir los costes operativos incurridos. Por ejemplo, ContiPressureCheck puede controlar la presión de los neumáticos mientras se conduce, permitiéndole optimizar la resistencia a la rodadura. Esto reduce el porcentaje de consumo de combustible, incrementa la duración de la carcasa y contribuye a evitar las paradas a causa de los neumáticos.

Además, el ContiLifeCycle, que incluye reesculturado y recauchutado, ayuda a aumentar su tiempo de servicio.
Y no solo eso. Hemos desarrollado un extenso paquete de servicios para usted:

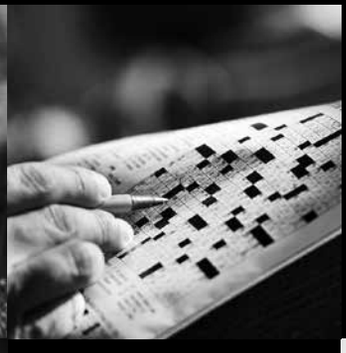
Continental ofrece una variedad de programas de servicio para ayudarle a lograr la transparencia de costes, aconsejándole al seleccionar los neumáticos y apoyándole con su mantenimiento.

Mirando siempre el conjunto general, le ayudamos a conseguir sus Menores Costes Operativos en el Transporte.

GENERATION 3.
DRIVEN BY YOUR NEEDS.

Los neumáticos Continental de autobús y autocar ofrecen seguridad, fiabilidad y gran eficiencia. Con la Generation 3, combinamos nuestra competencia tecnológica y nuestros conocimientos específicos del mercado con el añadido de un ingrediente esencial: su respuesta.

Guiados por sus necesidades, hemos desarrollado neumáticos a la medida de sus requerimientos individuales. Esto le ayudará a conseguir los Menores Costes Operativos en el Transporte y alcanzar los objetivos en su aplicación específica.



Seleccione su producto en función de la aplicación:

Coach
(Largo recorrido)

› Tráfico de larga distancia.
› Principalmente en autopistas y carreteras de larga distancia.
› Carreteras que generalmente permiten altas velocidades constantes.

Conti Coach

Conti CoachScandinavia

Intercity
(Interurbano)

› Tráfico mixto regional y discrecional.
› Carreteras sinuosas y de montaña.
› Condiciones variables del tráfico, de la carretera y de la climatología.

Conti CityPlus

Urban
(Urbano)

› Uso mayoritario en ciudad.
› Frecuentemente deben realizar maniobras de frenado, aceleración y giros.

Conti Urban

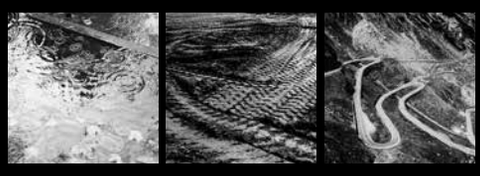
Conti UrbanScandinavia

Driven by your needs: la nueva gama de productos ofrece neumáticos fiables y seguros, especialmente para autobuses y autocares.

Los neumáticos Continental de camión están a su disposición en los segmentos Goods y Construction.

Goods
Neumáticos para ahorrar costes en el transporte de larga distancia y regional.

Construction
Neumáticos para un transporte fiable de cargas pesadas on y off-road.



Conti Coach

Para trayectos de larga distancia en autocar, la fiabilidad y la eficiencia son esenciales. El Conti Coach proporciona la máxima seguridad y una reducida resistencia a la rodadura, incluso en condiciones exigentes. Un neumático tan seguro que sus prestaciones en mojado han recibido la calificación “A” en la etiqueta europa del neumático, proporcionando seguridad a la sociedad.

Conti Coach HA3

Todos los ejes

› Frenada en mojado durante toda su vida útil gracias a la tecnología de laminillas 3D de máxima profundidad.
› Prestaciones en mojado mejoradas gracias al compuesto optimizado.
› Consumo de combustible optimizado gracias a la proporción de vacío mejorada y al Fuel Saving Edge (Margen de Ahorro de Combustible).
› Mayor kilometraje gracias a la distribución optimizada de la presión y a la proporción de vacío mejorada.
› Marcaje M + S.

Los nuevos neumáticos Conti Coach cumplen nuestros exigentes requisitos: extraordinario confort, perfecta manejabilidad y rodada silenciosa. Características todas que nuestros clientes aprecian de verdad".

Ingo Kehl
Director general de Sieckendiek GmbH & Co. KG, compañía de autocares y taller autorizado MAN, con sede en Versmold-Peckeloh, Alemania.

Conti CityPlus

Continental se enorgullece de ser el primer fabricante de neumáticos que ha creado un modelo específicamente diseñado para autobuses regionales: el Conti CityPlus HA3 M+S. Con su inigualable manejabilidad sobre mojado, el Conti CityPlus domina con seguridad los trayectos interurbanos cortos y largos, ya sea en carreteras sinuosas o montañosas, incrementando la seguridad en el tráfico urbano.

Conti CityPlus HA3

Todos los ejes

› Mayor manejabilidad gracias al compuesto especial para mojado,
› Las prestaciones sobre mojado se mantienen a lo largo de toda la vida útil gracias a las profundas laminillas 3D.
› Aumento del kilometraje gracias a una mayor anchura del dibujo.
› Desgaste equilibrado gracias a su huella optimizada.
› Marcaje M+S.

Conti Urban

La conducción en distancias cortas por ciudad pone a prueba las prestaciones de todo tipo de neumáticos. Calles estrechas, bordillos, arranques y paradas continuos requieren neumáticos premium que aporten calidad y seguridad. El Conti Urban cuenta con una mayor robustez y está diseñado para los retos de la conducción urbana, proporcionando, además, un elevado kilometraje y un menor consumo de combustible*.

Conti Urban HA3
Todos los ejes

› Gran estabilidad en curva gracias a la mayor anchura del dibujo.
› Alta densidad de laminillas entrelazadas que proporcionan un excelente agarre sobre mojado.
› Mejor resistencia a los impactos contra los bordillos gracias a la mayor densidad de hilos metálicos en la carcasa.
› Gran protección gracias al mayor grosor de los flancos.

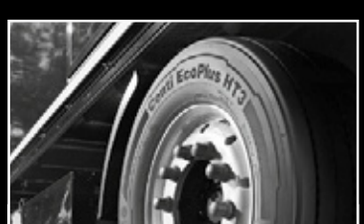
Conti Urban HA3 M+S
Todos los ejes

› Excelente estabilidad en curva gracias a la mayor anchura del dibujo.
› Alta densidad de laminillas entrelazadas que proporcionan un excelente agarre sobre mojado.
› Mejor resistencia a los impactos contra los bordillos gracias a la mayor densidad de cables metálicos en la carcasa y a su mayor grosor.
› Aumento del grosor de los flancos para una mayor protección.
› Marcaje M+S.

* Comparado con su predecesor

ContiLifeCycle™
Nuestros neumáticos duran más.

Los neumáticos Continental de camión han sido desarrollados para ofrecer máximos ahorros gracias a su mayor duración y a otros factores menor visibles, pero igual de importantes, como es la calidad de la carcasa.Una segunda, o incluso una tercera vida, contribuyen a optimizar la eficiencia económica y reducir los costes entre un 30% y un 40% al usar un recauchutado premium en neumáticos en buen estado. Junto con el reesculturado, realizado por un profesional experto, el kilometraje de un neumático Continental puede ampliarse el doble o el triple.



Nuevos neumáticos Continental
Son duraderos, ahorran combustible y son fundamentales para lograr los Menores Costes Operativos en el Transporte.

Resculturado
Proporciona neumáticos con un 25% extra de kilometraje y ahorra combustible gracias a la menor resistencia a la rodadura.

ContiLifeCycle™

Recauchutado
La solución de calidad premium, respetuosa con el medio ambiente y con eficiencia de costes para prolongar la vida de sus neumáticos Continental.

Gestión de la carcasa
ContiCasingManagement transforma las carcasas Continental aprovechables en dinero, gestionado cómodamente on line a través de ContiCasingBank.

ContiLifeCycle –el concepto de ciclo de vida modular de un neumático Continental de camión– comienza con el nuevo neumático y continúa con nuestras soluciones de recauchutado premium y ContiCasing-Management. ContiLifeCycle prolonga la duración de sus neumáticos, reduciendo significativamente el coste en neumáticos.

Al comprar un neumático recauchutado, no solo decrece su presupuesto en neumáticos, sino que disminuye activamente su huella medioambiental. Reutilizando la carcasa ahorra energía y materias primas. El uso óptimo de la carcasa reduce el número de neumáticos viejos en circulación y protege el medio ambiente.

Cada paso de ContiLifeCycle aumenta la vida del neumático. Un beneficio para el medio ambiente y para su presupuesto de neumáticos.

Continental fabrica sus propios neumáticos recauchutados en su planta ContiLifeCycle de Hanóver, Alemania, desde 2013.

Neumáticos de invierno

Durante el invierno, la palabra “prestaciones” adquiere un significado totalmente nuevo. Carreteras con nieve derretida y resbaladiza, capas de nieve o hielo compacto. Con la máxima seguridad y una eficiencia sin igual, los neumáticos Continental de autobús y autocar le ayudan a superar todos los retos de las más duras condiciones invernales.

HSW 2 COACH

Eje de dirección

› Gran estabilidad direccional gracias a su diseño de banda de rodadura optimizado para el invierno.
› Prestaciones de frenada segura en nieve y hielo gracias a sus numerosos bordes de agarre.
› Buen kilometraje incluso en carreteras secas gracias a la combinación del perfil de neumático, compuesto y diseño de banda de rodadura.

Todos los neumáticos de invierno Continental tienen el símbolo Montaña de Tres Picos Copo de Nieve (3PMSF) y el marcaje M + S.

Conti UrbanScandinavia

El invierno en la ciudad puede ser exigente. La gran tracción del Conti UrbanScandinavia hace frente a este reto proporcionando el máximo agarre, buen kilometraje y resistencia del flanco mejorada en todos los ejes. En condiciones duras, el Conti UrbanScandinavia HD3 proporciona una tracción adicional y hasta un 30% más de kilometraje* en el eje de tracción.

Conti UrbanScandinavia HA3
Todos los ejes

› Frenada mejorada en nieve y hielo.
› Buena tracción en carreteras con nieve y hielo gracias a los numerosos bordes de agarre y laminillas.
› Tracción mejorada a lo largo de toda su duración gracias a sus nervios con laminillas de profundidad total.
› Kilometraje significativamente mejorado gracias a un diseño de banda de rodadura más ancho y profundo y al compueso UrbanExpert.

Conti UrbanScandinavia HD3
Eje de tracción

› Buena tracción en carreteras con nieve y hielo gracias a los numerosos bordes de agarre y laminillas
› Laminillas 3D que logran las mejores prestaciones de tracción a lo largo de toda su duración.
› Kilometraje significativamente mejorado gracias a un diseño de banda de rodadura más ancho y profundo y al compueso UrbanExpert.
› Resistencia a las fuertes fuerzas del retardador gracias a su diseño de dibujo direccional.

* Comparado con su predecesor

Todos los neumáticos de invierno Continental tienen el símbolo Montaña de Tres Picos Copo de Nieve (3PMSF) y el marcaje M + S.

Servicio a flotas Conti360°

Continental ofrece algo más que neumáticos. Contamos con un amplio abanico de servicios que van desde la correcta elección del neumático y montaje, a la monitorización continua, servicios adicionales de neumáticos, inspecciones regulares y asistencia de averías 24/7, además de la gestión completa de las carcasas, todos ellos recogidos en un servicio exhaustivo de informes que le ayudará a alcanzar los Menores Costes Operativos en el Transporte.

Con 2.500 socios Conti360° acreditados, nuestro ContiBreakdownService está a su disposición en 37 paises y ofrece un completo paquete de servicios a flotas en 14 de ellos, tanto en áreas urbanas como en todas las principales rutas de transporte. Gracias a la formación continua de nuestros socios y de nuestro call center 24/7, le ofrecemos asistencia experta. La estructura de precios de nuestro ContiBreakdownService es uniforme en toda Europa para asegurar la estabilidad y seguridad de su planificación. Y como sabemos que la clave es la eficiencia de costes y la fiabilidad, los servicios para flotas Conti360° también dan cobertura a todos los aspectos de la gestión profesional de los neumáticos. Estos servicios van desde la recomendación de neumáticos nuevos hasta la recogida de los neumáticos usados. Además, ContiFleetReporting le ofrece una extensa y continuada perspectiva general, con total transparencia en lo que se refiere a todos los costes y servicios. El informe se ofrece on line para facilitar el acceso en todo momento. Pónganos a prueba: Conti360° Fleet Services está a su servicio, 24 horas al día, 7 días a la semana, 365 días al año.

ContiFleetReporting™
Le ofrecemos un análisis completo de toda la información relacionada con sus neumáticos, que muestra, a simple vista, el potencial de ahorro de costes.

ContiFitmentService™
Le asesoramos en la correcta elección del neumático y montaje para garantizar que su flota opere sin problemas.

Conti 360° Fleet Services

ContiCasingManagement™
Incluso al final de su vida útil, los neumáticos Continental de camión tienen un valor en efectivo. Nos encargamos de la gestión de la carcasa: recogida, inspección, compra, recauchutado y/o la correcta gestión del residuo.

ContiFleetCheck™
Nuestras revisiones regulares le ayudarán a sacar el máximo provecho a sus neumáticos.

ContiBreakdownService™
No importa en qué parte de Europa se encuentre, si sufre la avería de un neumático, le devolveremos a la carretera en el mínimo tiempo posible.

ContiPressureCheck™

ContiPressureCheck es un sistema de medición directa incorporado en el interior del neumático para ayudarle a aumentar la duración de sus neumáticos. Unos neumáticos correctamente inflados presentan un mejor desgaste del dibujo, mantienen la calidad de su carcasa y ahorran combustible. Al bajar la presión de inflado, el neumático ofrece mayor resistencia a la rodadura y, como efecto, puede calentarse. Esto puede dañar el neumático o, incluso, provocar reventones. ContiPressureCheck puede evitar esto y, así, ayudarle a proteger su inversión.

Sensor en su carcasa

Antena externa

Receptor

Display en el salpicadero

Un sistema, multiples ventajas:

Sencillo
ContiPressureCheck es rápido y fácil de instalar. Implantado en el interior del neumático, garantiza mayor recogida de datos que sistemas similares. Y es compatible con todas las marcas de neumáticos.

Económico
Conducir con la presión del aire correcta puede contribuir a ahorros de combustible e incrementar el kilometraje. Esto hace que su flota sea más rentable.

Fiable
El sistema ContiPressureCheck contribuye a evitar averías motivadas por los neumáticos y costosas paradas, retrasos en entregas, posibles perjuicios en la reputación pública y pérdidas de ventas o beneficios.

Seguro
Cada avería de un neumático que se evita, incrementa la seguridad vial, del mismo modo que un neumático dañado o una avería siempre supone un riesgo de accidente.

Respetuoso con el medio ambiente
Rodar con la presión correcta disminuye el consumo de combustible, el desgaste del neumático y, así, protege el medio ambiente.

Automatic Trailer Learning (ATL)
Automatic Trailer Learning permite fácilmente cualquier intercambio de remolque sin necesidad de configuración adicional del sistema.

Integración telemática
El sistema ContiPressureCheck puede integrarse fácilmente en sus sistemas telemáticos, ofreciéndole en tiempo real la posibilidad de visualizar los datos de la presión de inflado y temperatura, y enviándole mensajes de advertencia en caso preciso.

ContiPressureCheck usa un sensor dentro en el interior del neumático para controlar continuamente la presión del aire y la temperatura.

Servicio al cliente

Con Continental, no importa qué o a quién necesite transportar, siempre tendrá la seguridad de contar con un socio de confianza en cualquier parte del mundo. Para nosotros, no hay desafío demasiado grande ni lugar demasiado lejano. Siempre podrá depositar su confianza en nuestro equipo de profesionales.

Estamos a su servicio, necesite lo que necesite

Más de 100 expertos en neumáticos de más de 20 mercados europeos ofrecen sus conocimientos sobre el neumático y sobre el sector para dar respuesta a su reto operativo.

Servicios de garantía, rápidos, amistosos y fiables

Creemos en nuestros neumáticos. Por eso, nos tomamos muy en serio todas las reclamaciones y como una oportunidad para mejorar. Recibirá una compensación si el producto no le ha ofrecido las prestaciones que debería.

Gama de servicios al cliente

› Asistencia técnica individualizada.
› Revisiones in situ incluyendo servicios de alineamiento del vehículo.
› Monitorización de prestaciones de producto.
› Servicios de garantía avanzados.
› Programas de formación a medida.

Continental, más que neumáticos.

A nivel mundial, Continental es uno de los proveedores líderes de automoción. Como proveedor de sistemas de frenado, sistemas y componentes para la transmisión y el chasis, instrumentación, soluciones de infotainment, electrónica del vehículo, neumáticos y productos técnicos de elastómeros, el grupo empresarial contribuye a una mayor seguridad en la conducción y a la protección del clima global. Además, Continental es un socio reconocido en el área de la comunicación automovilística en red.
Continental emplea a aproximadamente 190.000 personas en 49 países. Más de 44.000 de ellos trabajan en la división de Neumáticos, que tiene más de 24 centros de producción y desarrollo en todo el mundo.

Continental apuesta por ofrecer las mejores prestaciones en la transmisión de tracción y estabilidad de la dirección en todas las condiciones climatológicas con una gran eficiencia de costes. La amplia gama de productos y la inversión permanente en investigación y desarrollo contribuyen significativamente a una movilidad eficiente económica y ecológicamente.
Para turismos, camiones, autobuses, vehículos para construcción, industriales y de dos ruedas, la compañía ofrece el neumático perfecto para cada uso. En concreto, la unidad de negocio de Neumáticos para vehículos comerciales es uno de los mayores fabricantes mundiales de neumáticos para camión y autobús y ofrece una gama completa de productos para dar respuesta a todas las necesidades del transporte. Como complemento a los neumáticos nuevos de Continental, existe una gama de productos para camión de recauchutado en frío y caliente bajo las marcas ContiRe y ContiTread.

Continental, un socio fiable de los fabricantes de vehículos, clientes y la industria del transporte durante 140 años.

Marcaje de neumáticos

M + S Barro y Nieve

El fabricante ha desarrollado este neumático para proporcionar unas prestaciones de agarre/tracción mejoradas sobre barro y nieve.

Copo de Nieve Montaña de Tres Picos (3PMSF)

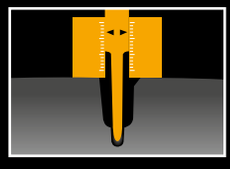
"Un 'neumático de nieve' es un neumático [...] desarrollado para lograr mejores prestaciones en nieve que uno normal [...]".

Fuente: Comisión Económica de la ONU para Europa (UN/ECE), R117.

Indicador de Desgaste de Dibujo (TWI)

Son unos nervios transversales, situados en los perfiles longitudinales del neumático que se distribuyen uniformemente por todo el dibujo y marcan la profundidad legal mínima.

De conformidad con las disposiciones legales, todos los neumáticos Continental incluyen estos TWI.



Indicador de reesculturado

Los indicadores de reesculturado determinan la profundidad a la que puede reesculturarse el neumático. Situando la cuchilla a la profundidad correcta se evitan daños a la carcasa, al tiempo que se consigue el máximo rendimiento de los neumáticos Continental.

El indicador de reesculturado es una parte de todos los neumáticos urbanos de Continental de la Generación 3.

6A4ED.es 2015.03

Continental Tires España, S.L.
Avda. Castilla, 2. Parque Empresarial San Fernando de Henares
Edificio Múnich, planta 1ª B-C
28830 San Fernando de Henares (Madrid)

www.conti-online.com/www/transporte_es_es
www.continental-corporation.com
www.conti360.es

Continental
The Future in Motion