



Haz que tu flota llegue más lejos. Y su rendimiento, también.

Nuevo Conti Hybrid HS5.

Los neumáticos de alto kilometraje con tecnología alemana.

- Benefíciate de un alto kilometraje gracias al nuevo compuesto desarrollado para operaciones regionales.
- Ante cualquier condición climática disfruta de un excepcional agarre gracias a la banda de rodadura con un patrón que incorpora laminillas 3D a lo largo del ancho de las costillas.
- El diseño del dibujo del eje de dirección favorece un desgaste uniforme y un excelente agarre.

Generación 5. Juntos, marcamos la diferencia.



Nuevo Conti Hybrid HS5.

Los neumáticos de alto kilometraje con tecnología alemana.

Un neumático duradero para un negocio duradero.

Ya que dirigir un negocio es una carrera de fondo y no de velocidad, el nuevo neumático para el eje de dirección Conti Hybrid HS5 permite a las flotas cubrir distancias más largas, especialmente cuando hablamos de operaciones de tráfico regional. El nuevo compuesto de la banda de rodadura para el eje de dirección lleva una gran cantidad de caucho natural que ofrece una gran robustez e integridad. Estas prestaciones permiten un desgaste uniforme y una alta resistencia a cortes durante toda la vida útil del neumático. Además, una combinación de dos compuestos distintos para la capa y para la base permiten un equilibrio entre un gran kilometraje y buena resistencia a la rodadura, lo que se traduce en eficiencia en el combustible. Esto es de gran utilidad cuando pretendes sacar el máximo partido a tu negocio.

Que nada se interponga entre la seguridad al conducir y tú.

Sea cual sea el destino de los vehículos de la flota, el neumático para el eje de dirección Conti Hybrid HS5 siempre estará en contacto con la carretera durante el trayecto. Lo que significa que proporciona un agarre extraordinariamente alto, que incluye laminillas en 3D de ancho completo que garantizan un rendimiento alto durante toda la vida útil del neumático y, por si lo has olvidado: esto es mucho, mucho tiempo.

Diseñado para mantenerse en forma durante muchos kilómetros.

No importa cuánto tiempo pasen tus neumáticos en la carretera, no lo notarás. Para lograr un desgaste uniforme sin comprometer un agarre equilibrado hemos realizado un diseño muy innovador. Además, una nueva carcasa con cinturón de 0° (solo en 315/70 R22.5) permite una excelente distribución de la presión en contacto con la carretera con condiciones de carga cambiante, lo que se traduce en una mejora significativa del kilometraje y un desgaste uniforme. ¿Quién no desea un buen rendimiento que, además, sea duradero?

Dimensión	IC/IV				M+S	
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	A/70 dB	●	●
385/55 R 22.5	160/000 K (158/000 L)	C	B	B/73 dB	●	●

