Vida

CON TECNOLOGÍA ALEMANA

Neumáticos de invierno Continental.

GERMAN TECHNOLOGY

LA VUELTA PATROCINADOR PRINCIPAL Continental

www.continental-neumaticos.es

Trayendo excelencia a la carretera.

Tecnología Alemana

Desde la fundación de Continental en 1871 se está trabajando con un objetivo: conseguir un perfecto control en la carretera sin olvidarnos del compromiso en confort y placer. Como expertos ingenieros alemanes, todo el conocimiento automovilístico está integrado en cada uno de sus neumáticos de primera calidad.

La industria automotriz está llena de tendencias que dan forma al futuro. Con innumerables innovaciones y nuestra estrecha colaboración con los principales fabricantes de automóviles, estamos más que preparados. Es por esta razón que los neumáticos premium de Continental se califican regularmente como “altamente recomendados” en pruebas independientes.

Hoy, aproximadamente 244,000 empleados altamente calificados en 60 países poniendo toda su pasión y experiencia en el desarrollo de nuestras innovaciones para garantizar que tu movilidad sea más cómodo, más sostenible y más seguro con máximo control.

El beneficio para cada conductor: la máxima confianza para hacer frente cualquier situación.

¿Porqué Continental?

Confianza y control

Todos los días, ponemos toda nuestra pasión y experiencia en el desarrollo de nuestras innovaciones

Tecnología Alemana

La ingeniería alemana y la precisión no solo son legendarias, sino que son lo último en tecnología. Como los inventores de la primera banda de rodadura del neumático en el mundo, Continental busca demostrar este espíritu inventivo con cada nuevo producto.

Nuestro centro de ingeniería con más de 1.000 científicos, diseñadores e ingenieros,en Hannover, Alemania, inventa, desarrolla y prueba con un propósito, simplemente hacer la movilidad más segura. Todo eso, por supuesto, a los más altos estándares alemanes - casi 150 años.

Competencia automotriz

Desde el primer día, Continental ha desarrollado tecnologías para una conducción más segura y más confortable.

Pero no se trata solo de neumáticos. Hoy nosotros producimos tecnología automotriz como cámaras de vehículo de 360 grados y conectivo como los controles de crucero. Continental Automotive Group es uno de los principales proveedores de fabricantes de automóviles del mundo. Con más de 130.000 empleados en más de 170 localidades, cubrimos todo el proceso de conducción de un automóvil.

Los neumáticos resistentes exigen pruebas aún más exigentes.

Testamos por su seguridad-alrededor del mundo

A lo largo del año, mostramos una y otra vez que no hay límites para nuestras pruebas de neumáticos en nuestros lugares de prueba en los EE. UU., Nueva Zelanda, Suecia, España y, por último, pero no menos importante, en nuestra pista interna cerca de Hannover, el Contidrom, que también es una pista de referencia solicitada por expertos independientes. Por lo tanto, cada tipo de nuestros neumáticos tanto de invierno como verano de todo el mundo se prueba bajo todo tipo de clima y condiciones de la carretera.

Los datos hablan por ellos mismos- y por nuestros expertos probadores

- 890 probadores
- 250.000 neumáticos
- 40 millones de kilómetros de prueba durante pruebas en turismos
- 200 millones de kilómetros durante pruebas de durabilidad y alta velocidad
- 500.000 muestras de material evaluadas cada año

CONTINENTAL – GERMAN ENGINEERING
TESTED FOR YOUR SAFETY
SINCE 1871

INVENCIBLE

En más de

20

test independientes de neumáticos de invierno,
Continental
ganó la competición!

La importancia del primer montaje

Los neumáticos de Equipo de Oriden (EO) establecen el estándar.

¿Sabías que?

Sólo **el juego de neumáticos adecuado** garantiza que el rendimiento del automóvil en papel se traduzca en **rendimiento en carretera.**

La situación

Los neumáticos EO **deciden sobre la seguridad**

desde el primer momento en que el automóvil **sale de la fábrica.**

La experiencia en Equipo de Origen de Continental

Continental

CONTINENTAL SINCE 1871

Continental es uno de los principales proveedores de equipo de origen del mercado europeo.

Uno de cada tres vehículos salen de fabrica **con neumáticos Continental.**

La homologación de los fabricantes de automóviles **puede tardar hasta 4 años** desde el concepto al suministro.

Más de

800

modelos de **vehículos distintos** con ruedas **entre 18 y 23 pulgadas.**

Nuestra contribución

Cada neumático EO **tiene que pasar más de**

100

test diferentes

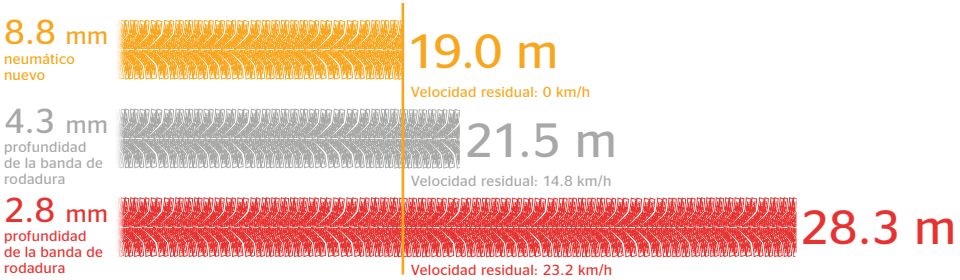
por ejemplo velocidad máxima, frenada en seco y en mojado, confort, manejabilidad, ruido y kilometraje.

EL invierno,la estación de demandas especiales.

Cuanto mejor sea el neumático, más seguro será el invierno

Con neumáticos desgastados, la distancia de frenado aumenta significativamente. Esto puede ser peligroso, especialmente en carreteras nevadas. Es por eso por lo que Continental recomienda renovar los neumáticos de invierno tan pronto como la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4mm.

Comparativa de prestaciones*:



*Probado por Continental Reifen Deutschland GmbH en el circuito de prueba Arvidsjaur Proving Ground (estatus: marzo de 2013). Condiciones de prueba: ContiWinterContact ™ TS 830, 205/55 R16, camino nevado, de 40 km/h a 0 km/h, VW Golf V. Los gráficos que se muestran aquí son solo para fines ilustrativos. La distancia de frenado de un vehículo depende de su tipo, su edad, los frenos y los neumáticos utilizados, así como la superficie de la carretera. El informe completo de la prueba está disponible en www.continental-tires.com/car/tires/test-report-snow-braking-winter (Fuente: Continental Reifen Deutschland GmbH)

La seguridad está en la mezcla.

Importancia del compuesto

La seguridad vial se vuelve aún más importante cuando las temperaturas caen en otoño. El caucho utilizado en los neumáticos de verano comienza a endurecerse a 7°C, reduciendo su agarre en las superficies. Gracias a un innovador compuesto de goma, los neumáticos de invierno fabricados por Continental permanecen flexibles y elásticos incluso cuando el termómetro cae muy por debajo de cero.

Esto significa que puede relajarse, sintiendo se seguro sabiendo que lo estamos cuidando.

Marcajes del neumático de invierno.

Símbolo alpino

El símbolo Alpine identifica los neumáticos de invierno de acuerdo con la normativa de la UNECE (válida en la UE y en otros países) y la normativa de neumáticos de EE. UU. y Canadá. El rendimiento en la nieve de estos neumáticos de invierno debe demostrarse mediante pruebas objetivas y cumplir o superar los límites definidos. Estos neumáticos proporcionan un alto rendimiento en cuanto a seguridad y control en nieve, en carreteras heladas y, en general, a bajas temperaturas.

Marcaje M+S

“Neumático de nieve” significa un neumático cuyo dibujo, compuesto o estructura de la banda de rodadura está diseñado principalmente para funcionar mejor en condiciones de nieve
que un neumático normal con respecto a su capacidad para iniciar o mantener el movimiento del vehículo.

Casi todos los neumáticos de invierno Continental llevan el símbolo Alpine y el símbolo M + S.

Desafíos invernales - y cómo manejarlos.

Cambios inesperados

Las condiciones de invierno son aún más duras cuando hay cambios inesperados en el clima, como la nieve, hielo negro y la poca luz. Siempre tenga mucho cuidado al conducir en invierno. Conduzca con precaución, ajustando su velocidad a la situación y manteniendo una distancia segura del automóvil de adelante. Pase el invierno con seguridad.

Manejabilidad en nieve

- Durante las curvas en carreteras cubiertas de nieve, las fuerzas laterales actúan sobre el vehículo. El vehículo comienza a subvirar y sale de la carretera por las ruedas bloqueadas.
- Un neumático de invierno de calidad se abre paso por la nieve en carretera con la banda de rodadura del neumático, condensando la nieve en las ranuras de la banda de rodadura.
- Las laminillas de agarre mejoradas proporcionan un mayor enclavamiento en nieve condensada. Por lo tanto, los neumáticos pueden transmitir fuerzas laterales más altas.

Frenada en mojado

- Las fuerzas de frenado se transfieren a través de los neumáticos. Cuanto mayor sea la amortiguación interna en el compuesto del neumático, mayor será la transmisión de las fuerzas de frenado, lo que acorta la distancia de frenado.
- Los compuestos de neumáticos blandos con una alta tasa de sílice permiten distancias de frenado más cortas en carreteras mojadas.
- La optimización de las propiedades de frenado en mojado presenta un conflicto técnico con otras características del producto, como la tracción en la nieve y la resistencia a la rodadura.

Inventando el futuro de la seguridad, hoy.

Continental redefine la movilidad.

La situación

¿Sabías que?

Cada año, **1,25 millones** de muertes en carretera **podrían evitarse** en el mundo.

Nuestra visión

zero

Muertes
Lesiones
Colisiones

Las nuevas tecnologías **harán posible** circular con el coche sin que haya colisiones -en ningún lugar del mundo y con cualquier tipo de vehículo

La situación en invierno

¿Sabías que?

La mayoría de los conductors creen que solo hay que montar los neumáticos de invierno **cuando empiezan las primeras nevadas.**

Pero **el agarre de los neumáticos de Verano se deteriora** cuando la temperatura baja **por debajo de los 7ºC.** Por eso es importante utilizar neumáticos de invierno **aproximadamente desde octubre hasta abril.**

Con temperaturas altas, la interacción del compuesto con la carretera aumenta, incrementando también **el agarre** del neumático. A 7ºC la goma de los neumáticos de Verano se endurecen, proporcionando un agarre menor. Los neumáticos de invierno tienen un compuesto distinto en la goma que asegura **buena flexibilidad** por debajo delos 7ºC.

Neumáticos de invierno

Neumáticos de verano

Vision Zero

Por una conducción que evite colisiones – **Continental**

Neumáticos de Invierno

Neumáticos Turismo Invierno

WinterContact™ TS 860

Para vehículos compactos y berlinas

- Cool Chili ™ garantiza el máximo rendimiento de frenado en cualquier condición invernal
- Liquid Layer Drainage ™ reduce la distancia de frenado en carreteras heladas y cubiertas de hielo
- Tecnología Snow Curve + para curvas seguras en carreteras cubiertas de nieve

Excelente calidad que ha sido premiada en más de 20 test independientes desde 2016.

auto motor sport
Test Result | Issue 20/2018
TEST WINNER
Highly Recommended

Ganador test
Número 20/2018
205/55 R 16 H

WinterContact™ TS 860 S

Neumáticos UHP para vehículos deportivos

- Excelente rendimiento en nieve para un placer de conducción excepcional
- Mejor rendimiento de frenado para máxima seguridad en invierno
- Magnífica manejabilidad en seco para la más alta precisión de dirección
- Excepcional baja resistencia a la rodadura para reducir el consumo de combustible

WinterContact™ TS 850 P

Para vehículos de lujo y SUV

- Tracción de nieve mejorada dada por el diseño S-GRIP
- Manejo mejorado en nieve debido a PrecisionPlus
- Mejor rendimiento de manejo en seco gracias a PowerSipes
- Distancias de frenado reducidas a través de ActiveBand

sport auto
Test Result | Issue 11/2018
Highly Recommended

Altamente recomendada
Número 11/2018
245/40 +
255/35 R 18 V

ContiWinterContact™ TS 830 P

Para vehículos de altas prestaciones

- Frenado excepcional en hielo y nieve
- Mejor tracción en nieve
- Mayor kilometraje

ContiWinterContact™ TS 810 Sport

Para berlinas potentes y vehículos de lujo

- Magnífico rendimiento en todas las condiciones invernales
- Excelente manejo y frenado en seco
- Excelente seguridad frente al aquaplaning

ContiWinterContact™ TS 850

Para vehículos compactos y berlinas

- Mejorada la frenada en mojado, en nieve y en seco
- Excelente estabilidad en la conducción en condiciones invernales
- Económico gracias a su reducida resistencia a la rodadura e incremento del kilometraje

Neumáticos de Invierno

Neumáticos de invierno

ContiWinterContact™ TS 800

Para vehículos compactos

- Magnífico rendimiento en todas las condiciones invernales
- Excelente manejo y frenado en seco
- Excelente seguridad frente al aquaplaning

AllSeasonContact™

Control y equilibrio durante todo el año

- Impresionante agarre en nieve y en mojado en condiciones invernales
- Buena frenada en seco y en mojado en verano
- El mejor en su clase en resistencia a la rodadura

Ejemplar
Número 39/2018
195/65 R 15

Neumáticos On Road/ Off Road

Conti4x4WinterContact™

Para SUV y vehículos Off-Road

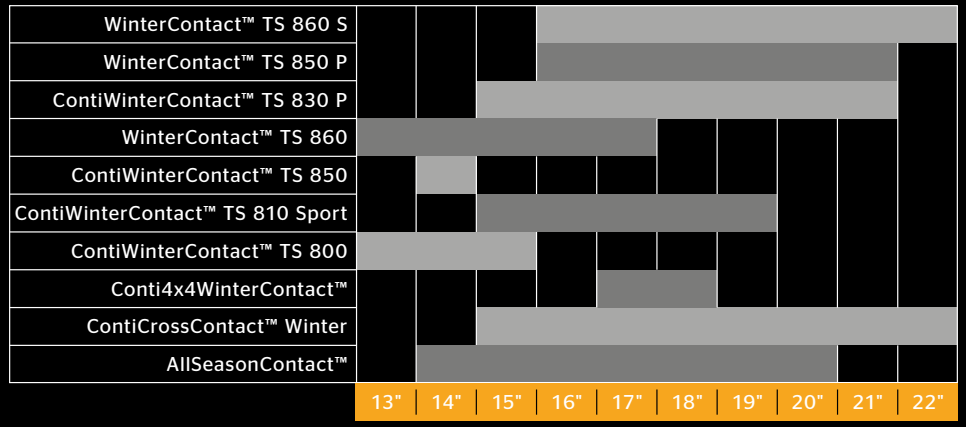
- Excelente tracción y frenada
- Excelente confort en la conducción
- Excelente resistencia frente al aquaplaning

ContiCrossContact™ Winter

Para SUV y vehículos Off-Road

- Excelente tracción y frenada tanto en nieve como en mojado
- Brillante manejabilidad en nieve y mojado
- Alto nivel de protección frente al aquaplaning

El neumático perfecto para su vehículo.



El conocimiento en automoción y la tecnología del neumático unidos en una compañía.

- El socio de la automoción- conecta el vehículo y la carretera con tecnología innovadora
- Conectamos el automóvil y la carretera
- Experiencia global para el desarrollo de los mejores neumáticos
- Control y confianza para todos los vehículos en cualquier situación

Continental
The Future in Motion

2019