

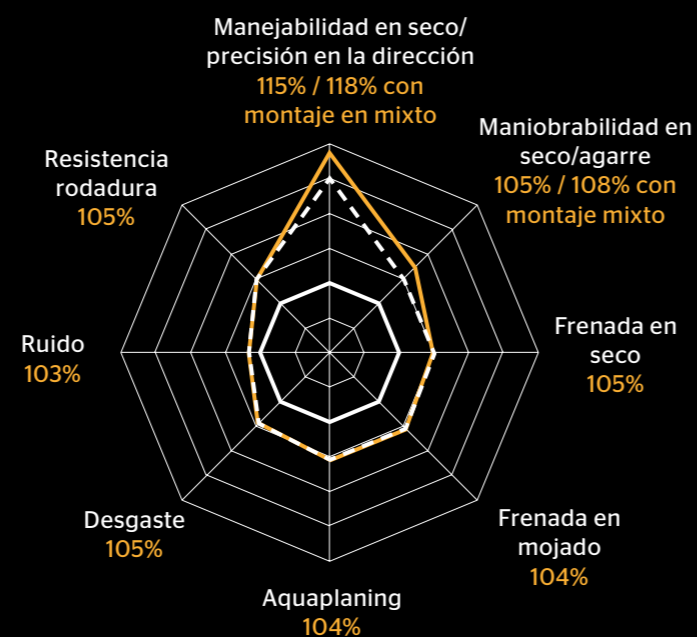
Máximo placer en la conducción.

Homologaciones en primeros equipos.

Fabricante	Modelo de vehículo	Dimensión		Etiqueta Europea			
		Eje delantero	Eje trasero			dB	
Audi	A5	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19	F	B	73	2
	A7	275/30 ZR 21	275/30 ZR 21	E	B	73	2
	A8	275/35 R 21	275/35 R 21	F	B	73	2
	TT RS	255/30 ZR 20	255/30 ZR 20	F	B	73	2
	RS 3	235/35 ZR 19	225/35 ZR 19	F	A/B	72	2
	RS 3	255/30 ZR 19	225/35 ZR 19	F	A/B	73/72	2
	RS 6	285/30 ZR 21	285/30 ZR 21	E	B	75	2
	RS Q3	255/40 R 19	255/40 R 19	F	B	72	2
	R8	235/35 ZR 19	295/30 ZR 19	G	A	72/75	2
	R8	235/35 ZR 19	305/30 ZR 19	G/F	A	72/75	2
Maserati	Quattroporte	245/40 ZR 20	285/35 ZR 20	F	B	72/74	2
	Quattroporte	245/35 ZR 21	285/30 ZR 21	F	B	72/75	2
Mercedes-Benz	C 63 AMG	235/35 ZR 19	255/30 ZR 19	F	B	72/73	2
	CLS 63 AMG	255/35 R 19	285/30 R 19	E/F	B	73/75	2
	E 63 AMG	255/35 ZR 19	285/30 ZR 19	G	B	73/75	2
	SLS AMG	265/35 ZR 19	295/30 ZR 20	F	A	73/75	2
	SL 63/65 AMG	255/35 R 19	285/30 R 19	E	B	73/75	2
Porsche	Panamera	255/40 ZR 20	295/35 ZR 20	C	A	73/75	2
	Macan	265/40 R 21	295/35 R 21	C	A	72/74	2

Comparativa de prestaciones.

- ContiSportContact™ 3 = 100%
- - - ContiSportContact™ 5 P
- ContiSportContact™ 5 P
- Montaje mixto (diferentes dimensiones en el eje delantero y eje trasero)



Rango dimensional.

Ancho en mm.	Serie	Llanta en pulgadas	Índice de velocidad
225-335	Serie 25-40	18-23	Y/ZR

Continental
The Future in Motion



Extremadamente deportivo y seguro.

ContiSportContact™ 5 P

Prestaciones y seguridad para vehículos deportivos y de alta gama.

- › Precisión en la dirección y comportamiento deportivo.
- › Excelente agarre y estabilidad en paso por curva.
- › Diseño optimizado para el montaje en eje delantero y trasero.
- › Cortas distancias de frenado tanto en seco como en mojado.



Alta tecnología en el diseño. Seguridad en el uso.

Características Técnicas.



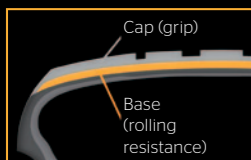
Precisión en la dirección y comportamiento deportivo.

Los paneles de goma circunferenciales, las conexiones entre los tacos y el diseño asimétrico dan lugar a una óptima rigidez circunferencial del neumático, reduciendo el movimiento en la banda de rodadura y optimizando la precisión en la dirección.



Excelente agarre y estabilidad en paso por curva.

Diseño del hombro externo con tecnología macro-block y paneles de goma rígidos centrales que aseguran un óptimo agarre y un excelente paso por curva, incluso en utilización deportiva "al límite".



Resistencia a la rodadura optimizada.

La tecnología empleada en las dos partes de la banda de rodadura, capa y base, asegura un buen agarre en mojado y unas cortas distancias de frenado, al mismo tiempo que reduce la resistencia a la rodadura.

La capa, parte externa, permite un buen agarre en mojado y una corta distancia de frenado, mientras que la base, reduce la resistencia a la rodadura. Unidos se consiguen un mayor agarre y mejor aprovechamiento de la energía cinética.



Cortas distancias de frenado tanto en seco como en mojado.

La estructura del compuesto, con componentes usados en la competición, aporta un rápido calentamiento y gran estabilidad a la banda de rodadura. Los polímeros se refuerzan con nano partículas, haciéndoles ser extremadamente ágiles y flexibles. De esta manera conseguimos tener mayor área de contacto con la carretera, así el agarre es superior y se facilita una mayor estabilidad, corta distancia de frenado y un perfecto agarre tanto en seco como en mojado.

El neumático deportivo. Altamente recomendado por los mejores expertos.



"¡Frenar ... y parar!

¡ContiSportContact™ 5 P

me conquistó gracias a sus cortas distancias de frenado!"

Roman Fenner, Director General, Development & Buying
AC Schnitzer
División de Kohl automobile GmbH



"Conduzco de forma deportiva y necesito precisión en la dirección.

ContiSportContact™ 5 P transmite los movimientos de la dirección de forma precisa

Thomas Behringer, Director General
TECHART Automobildesign GmbH



"¡El agarre es sensacional! Incluso al límite, ContiSportContact™ 5 P transmite agarre y estabilidad."

Hans-Jürgen Abt, Director General
ABT Sportsline GmbH



"¡ContiSportContact™ 5 P es un valor seguro incluso en mojado! Siempre en contacto con la carretera."

Marcus Lorinser, Director General
Sportservice Lorinser
Sportliche Ausrüstung GmbH

