Continental
The Future in Motion

Recárgate tú.
Y no tu furgoneta.

Nuevo VanContact A/S Eco.

Economical driving. German engineered.

- Ahorra dinero gracias a una resistencia a la rodadura optimizada, lograda mediante un compuesto de goma avanzado y una construcción optimizada en peso.
- Disfruta de mayor confort gracias al diseño del dibujo, ajustado para reducir vibraciones y ruido.
- Conduce con seguridad todo el año gracias a su rendimiento fiable en todas las condiciones meteorológicas.

GERMAN
TECHNOLOGY

EV ✓

Preparado para vehículo eléctrico

Nuevo VanContact A/S Eco.

Economical driving. German engineered.

El VanContact A/S Eco establece un nuevo referente como el primer neumático all-season para furgonetas del mercado en alcanzar la etiqueta triple A en eficiencia de combustible, frenado en mojado y emisiones de ruido. Con esta calificación AAA[1], el VanContact A/S Eco combina una eficiencia de combustible sobresaliente, seguridad y confort en un solo producto. Diseñado para vehículos comerciales modernos, ya estén equipados con motores de combustión o eléctricos.

Eficiencia que va un paso más allá

El VanContact A/S Eco ofrece una eficiencia sobresaliente durante todo el año. Un compuesto de caucho de alta eficiencia que reduce significativamente la pérdida de energía en cada rotación. Su carcasa exterior ligera, junto con una estructura interna optimizada, también contribuye a mejorar la eficiencia, reduciendo el consumo de energía.

Ingeniería para el silencio

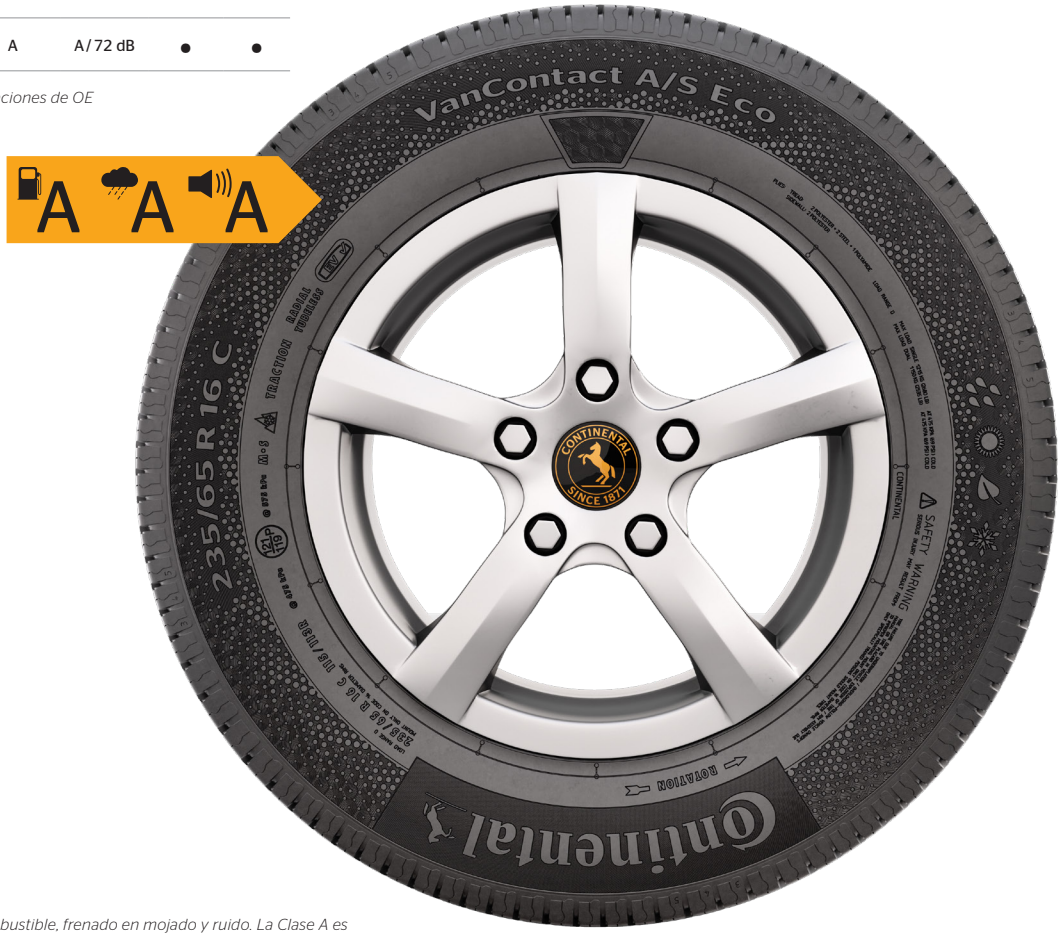
Para una experiencia de conducción suave y confortable, el VanContact A/S Eco incorpora un diseño que reduce notablemente las emisiones de ruido. Sus elementos de banda de rodadura, distribuidos de manera uniforme, generan un sonido más suave. Como resultado, el neumático disminuye el ruido de rodadura, mejorando el confort general, especialmente en entornos urbanos y en trayectos largos.

Preparado para cualquier estación

Como auténtico neumático all-season, el VanContact A/S Eco ofrece seguridad fiable en nieve, mojado y condiciones variables, sin necesidad de cambiar de neumáticos según la estación. La resistencia a la rodadura ha sido optimizada sin comprometer el frenado en nieve, un equilibrio difícil de alcanzar. El vacío en la parte lateral de la banda de rodadura asegura una evacuación rápida del agua y aporta tracción adicional. Esto garantiza distancias de frenado más cortas y una conducción estable, incluso en condiciones meteorológicas exigentes.

Medidas	IC/IV				M+S	
205/75R16C	110/108T	A	A	A / 72 dB	●	●
205/75R16C	116/114R	A	A	A / 72 dB	●	●
235/65R16C	115/113T	A	A	A / 72 dB	●	●
235/65R16C	121/119R	A	A	A / 72 dB	●	●

Medidas adicionales dependiendo de las aprobaciones de OE



[1] *Etiqueta Europea: Clase A en eficiencia de combustible, frenado en mojado y ruido. La Clase A es la clasificación más alta posible en las 3 categorías. La escala de la etiqueta europea de neumáticos va de la A a la E para eficiencia de combustible y frenado en mojado, y de la A a la C para el ruido.*

Última actualización: septiembre 2026.